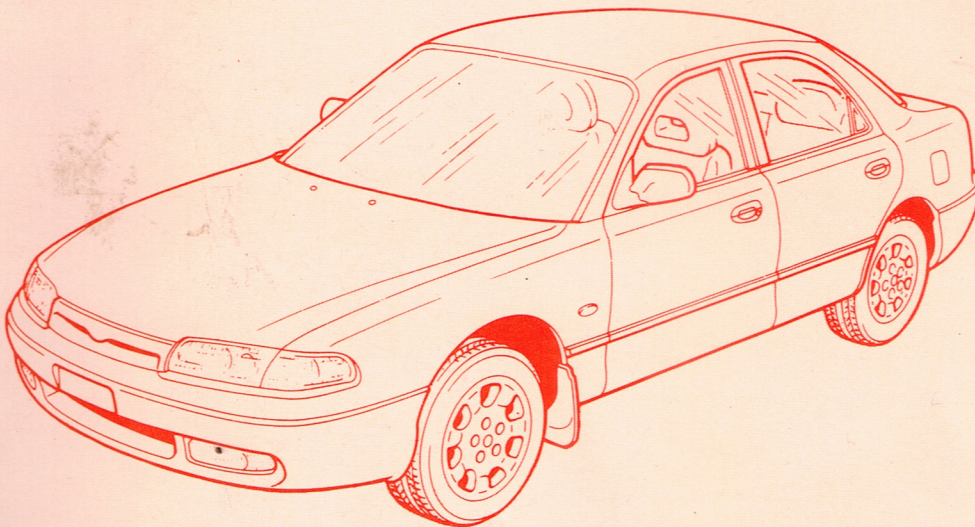


Mazda 626

Verkabelungsdiagramm Ergänzung



JMZ GE12A2
JMZ GE12B2
JMZ GE12J2
JMZ GE12J5
JMZ GE14A2
JMZ GE14B2
JMZ GE14F2
JMZ GE14F5
JMZ GE14J2
JMZ GE14J5

10/95 5363-20-95J

mazda

Europa (Linkslenker)

Mazda 626

Verkabelungsdiagramm Ergänzung

VORWORT

In dieser Ergänzung zum folgenden Verkabelungsdiagramm werden nur die neuen Hauptkomponenten aufgeführt, die in den früheren Verkabelungsdiagrammen nicht enthalten sind.

Mazda 626/MX-6 Verkabelungsdiagramm
5313-20-94G Europa(Linkslenker)

Alle Informationen befinden sich auf dem letzten Stand vor der Drucklegung. Spätere Änderungen werden in Form von Serviceinformationen bekanntgegeben.

**Mazda Motor Corporation
HIROSHIMA, JAPAN**

ANWENDUNG:

Dieses Handbuch ist für die Fahrzeuge deren Fahrzeug-Identifikationsnummer mit den folgenden Nummern beginnt.

INHALT

TITEL	Abschnitt
MASSEANSCHLUSSPUNKTE	Y
SYSTEMSCHEMA/ STECKERANORDNUNG	A~S
GEMEINSAME STECKER	X
ANSCHLUSSKASTEN- SCHALTSCHHEMA	JB
INDEX	PI

FAHRZEUG-IDENTIFIKATIONSNUMMBER (VIN)

Abschnitt	TITEL
Y	
A	
X	
JB	
PI	

JMZ GE12A201 434202~
 JMZ GE12B201 434202~
 JMZ GE12J201 434202~
 JMZ GE12J501 434202~
 JMZ GE14A201 434202~
 JMZ GE14B201 434202~
 JMZ GE14F201 434202~
 JMZ GE14F501 434202~
 JMZ GE14J201 434202~
 JMZ GE14J501 434202~

VORWORT
 In dieser Ergänzung zum folgenden Verkabelungs-
 Diagramm werden nur die neuen Hauptkomponenten
 aufgeführt, die in den früheren Verkabelungsdiagrammen
 nicht enthalten sind.

Mazda 626/AX-6 Verkabelungsdiagramm
 (2318-20-84G Europa/Linker)
 Alle Informationen befinden sich auf dem letzten Stand
 vor der Drucklegung. Spätere Änderungen werden in
 Form von Serviceinformationen bekanntgegeben.

KABELFARBCODE

Farbe	Code	Farbe	Code
BLAU	L	ORANGE	O
SCHWARZ	B	ROSA	P
BRAUN	BR	ROT	R
DUNKELBLAU	DL	PURPUR	PU
DUNKELGRÜN	DG	HIMMELBLAU	SB
GRÜN	G	GELBBRAUN	T
GRAU	GY	WEISS	W
HELLBLAU	LB	GELB	Y
HELLGRÜN	LG	VIOLETT	V
NATURFARBEN	N		

SYSTEMINHALTSVERZEICHNIS

MASSEANSCHLUSSPUNKTE 2

MOTORSYSTEME

MOTORSTEUERUNG
 FS: AUTOMATIKGETRIEBE 6
 FP/FS: SCHALTGETRIEBE 8
 KL 12
 LÜFTERSYSTEM
 FP/FS 16

CHASSISSYSTEME

AUTOMATIKGETRIEBESTEUERUNG
 FS: AUTOMATIKGETRIEBE 6
 GESCHWINDIGKEITS-
 KONSTANTHALTER 48

INSTRUMENTENGRUPPENSYSTEME

INSTRUMENTENGRUPPE
 FP/FS/KL 18

KAROSSERIESYSTEME

SCHEINWERFERWASCHER 22
 HUPEN
 FP/FS/KL 30
 HECKSCHEIBENHEIZUNG
 SEDAN 34
 TOURING SEDAN 36
 ZENTRALVERRIEGELUNG
 SEDAN 42
 TOURING SEDAN 44
 KOFFERRAUMENTRIEGELUNG
 SEDAN 42
 HECKKLAPPENENTRIEGELUNG 44
 ELEKTR. AUSSENSPIEGEL
 SEDAN/TOURING SEDAN 46
 BEHEIZTE AUSSENSPIEGEL
 SEDAN/TOURING SEDAN 46
 AIRBAG-SYSTEM 52

INNENBELEUCHTUNG

KOFFERRAUMLEUCHE
 SEDAN 34
 GEPÄCKRAUMLEUCHE 36

AUSSENBELEUCHTUNG

SCHEINWERFER
 AUSSER DEUTSCHLAND
 OHNE AIRBAG 20
 LEUCHTWEITENREGULIERUNG 22
 KENNZEICHENBELEUCHTUNGS
 AUSSER DEUTSCHLAND 24
 BEGRENZUNGSLEUCHTEN
 AUSSER DEUTSCHLAND 24
 SCHLUSSLEUCHTEN
 AUSSER DEUTSCHLAND 24
 BLINK- UND WARNBLINKLEUCHTEN .. 26
 BREMSLEUCHTEN 28
 ZUSATZBREMSLEUCHE 28

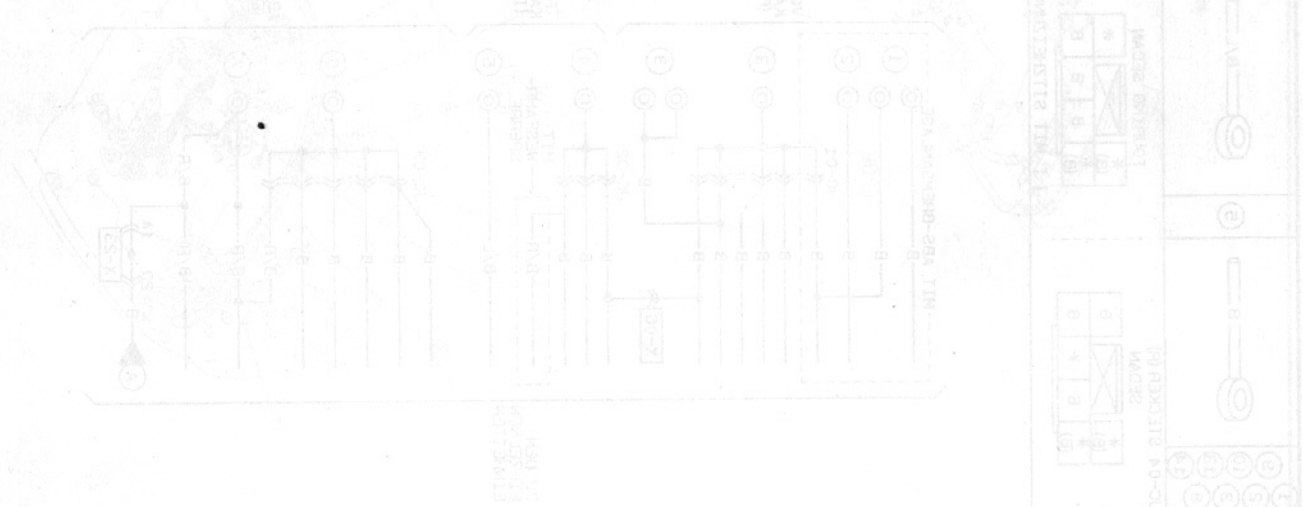
KLIMAAANLAGENSYSTEME

HEIZUNG UND KLIMAAANLAGE 32

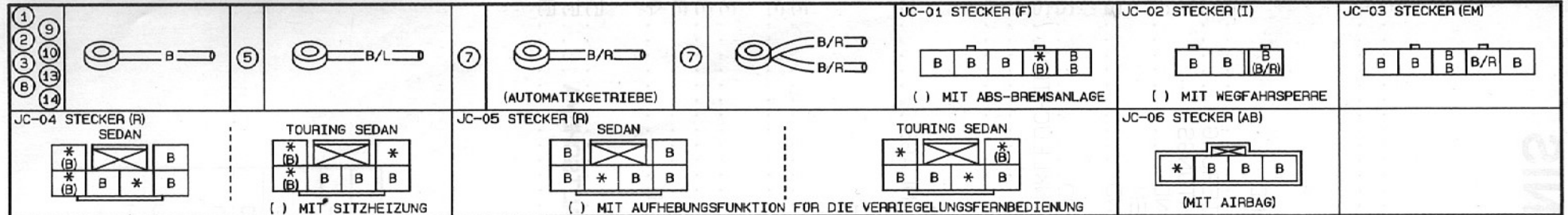
KLIMAAANLAGENSYSTEME

ZIGARETTENZÜNDER
 SEDAN 34
 TOURING SEDAN 36
 UHR
 SEDAN 34
 TOURING SEDAN 36
 AUDIOANLAGE 38
 ELEKTRISCHE ANTENNE 40

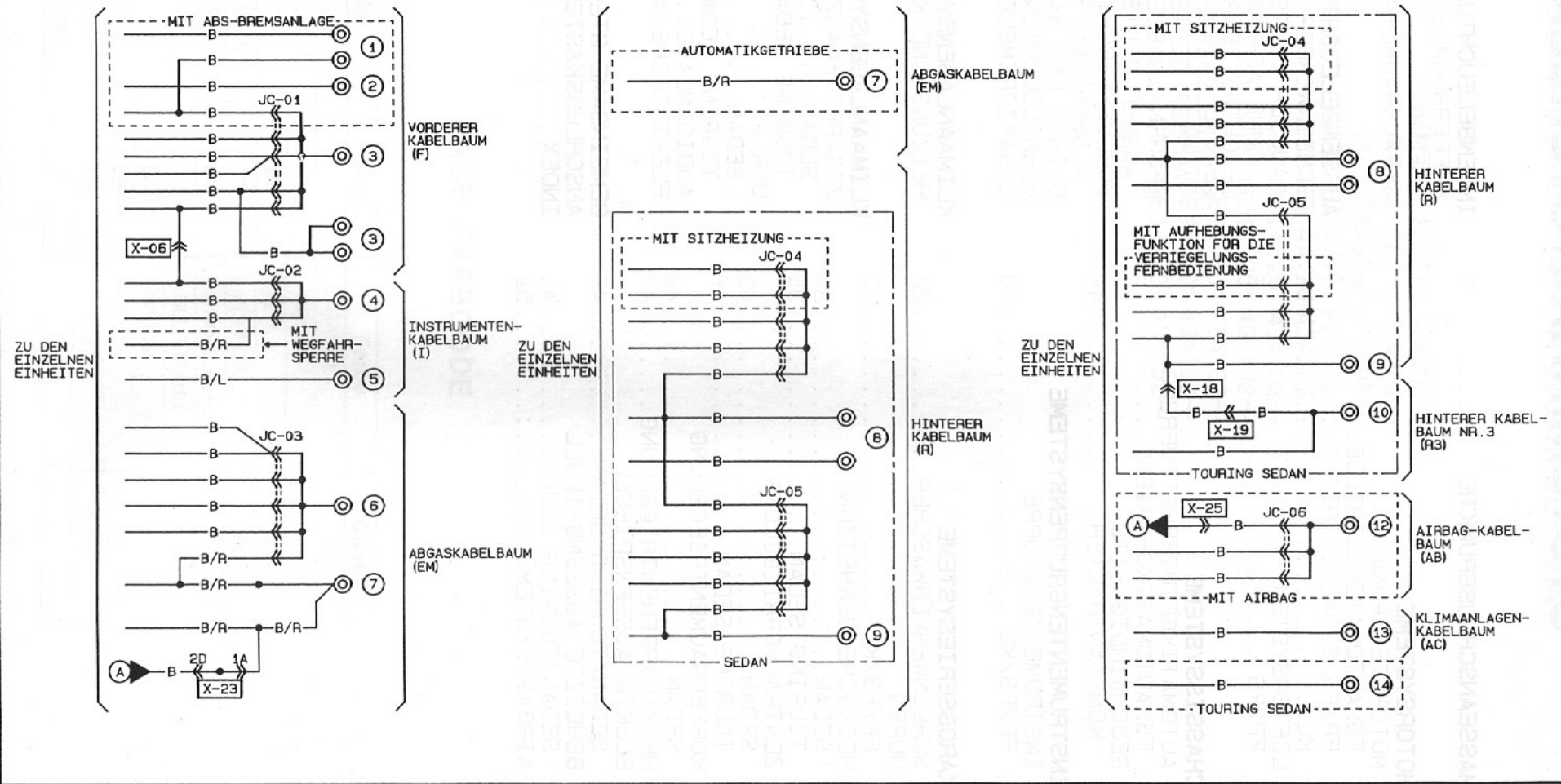
GEMEINSAME STECKER 54
ANSCHLUSSKASTENSCHALTSCHEMA 57
INDEX 58



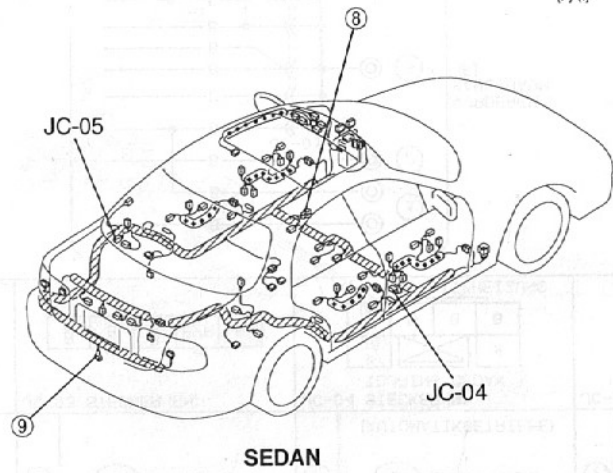
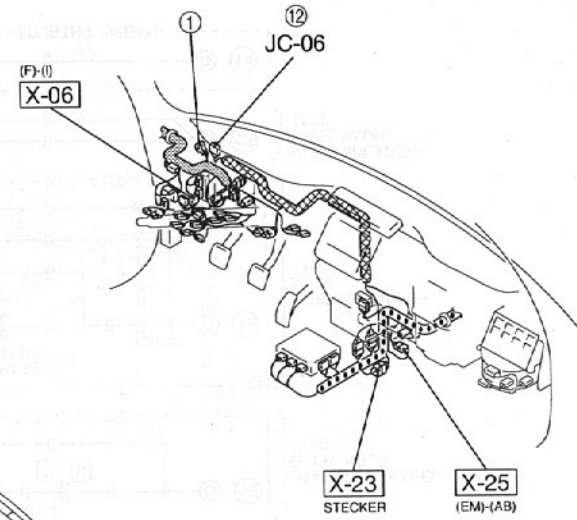
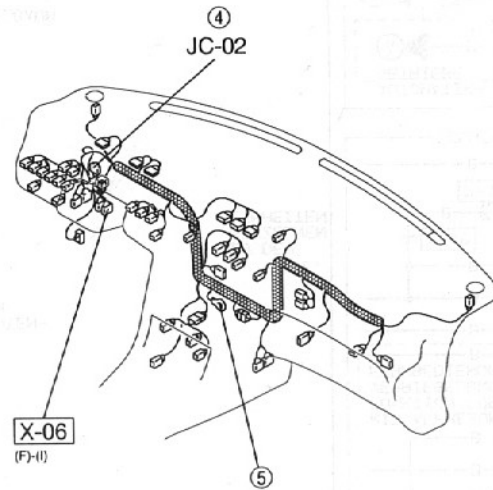
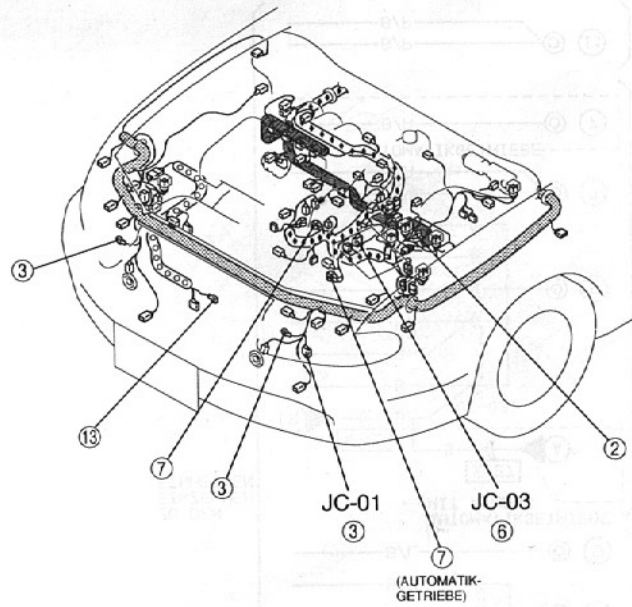
MASSEANSCHLUSSPUNKTE (FP/FS)



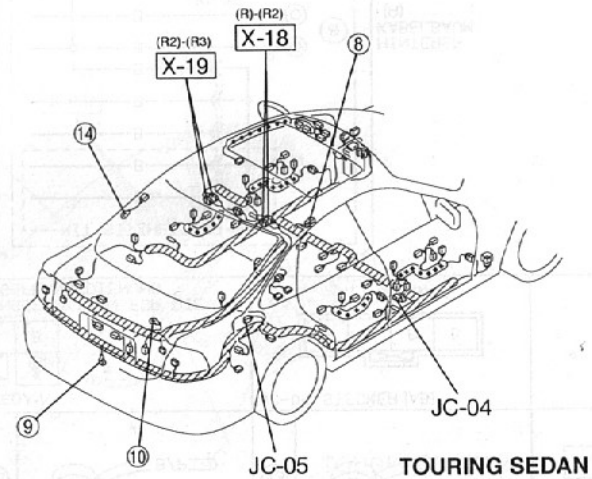
2



KABELBAUMMARKIERUNG : (F) (E) (I) (R) (EM) (AC) (DR) (IN) (AB)

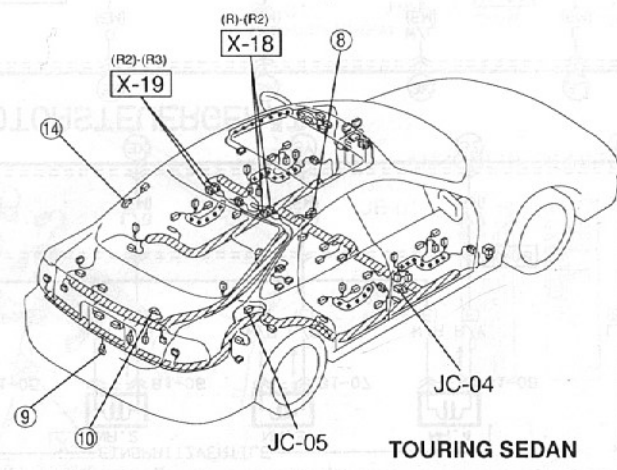
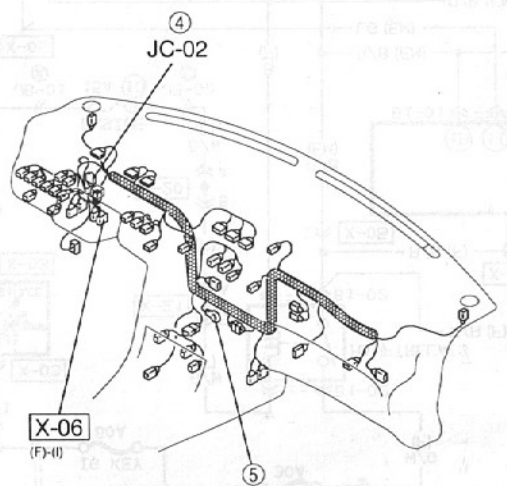
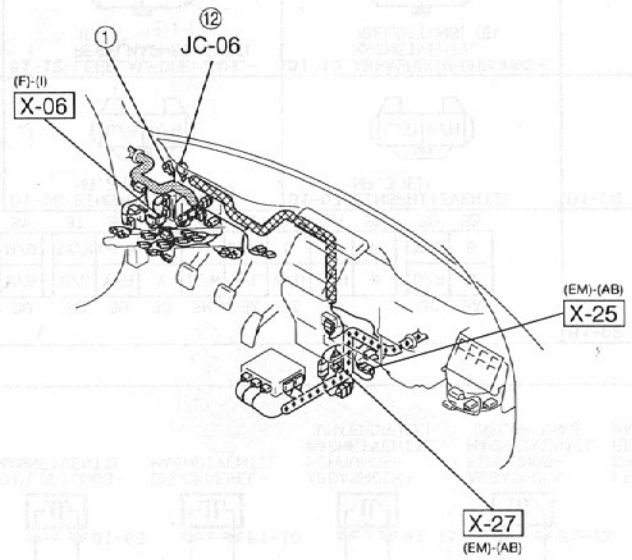
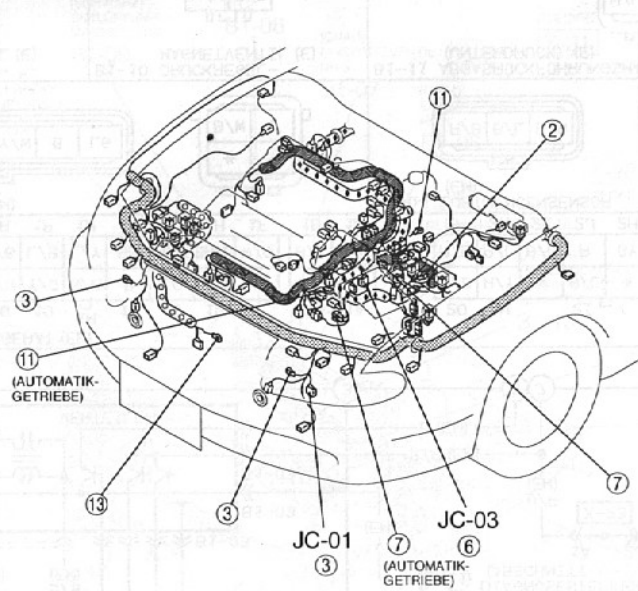


SEDAN



TOURING SEDAN

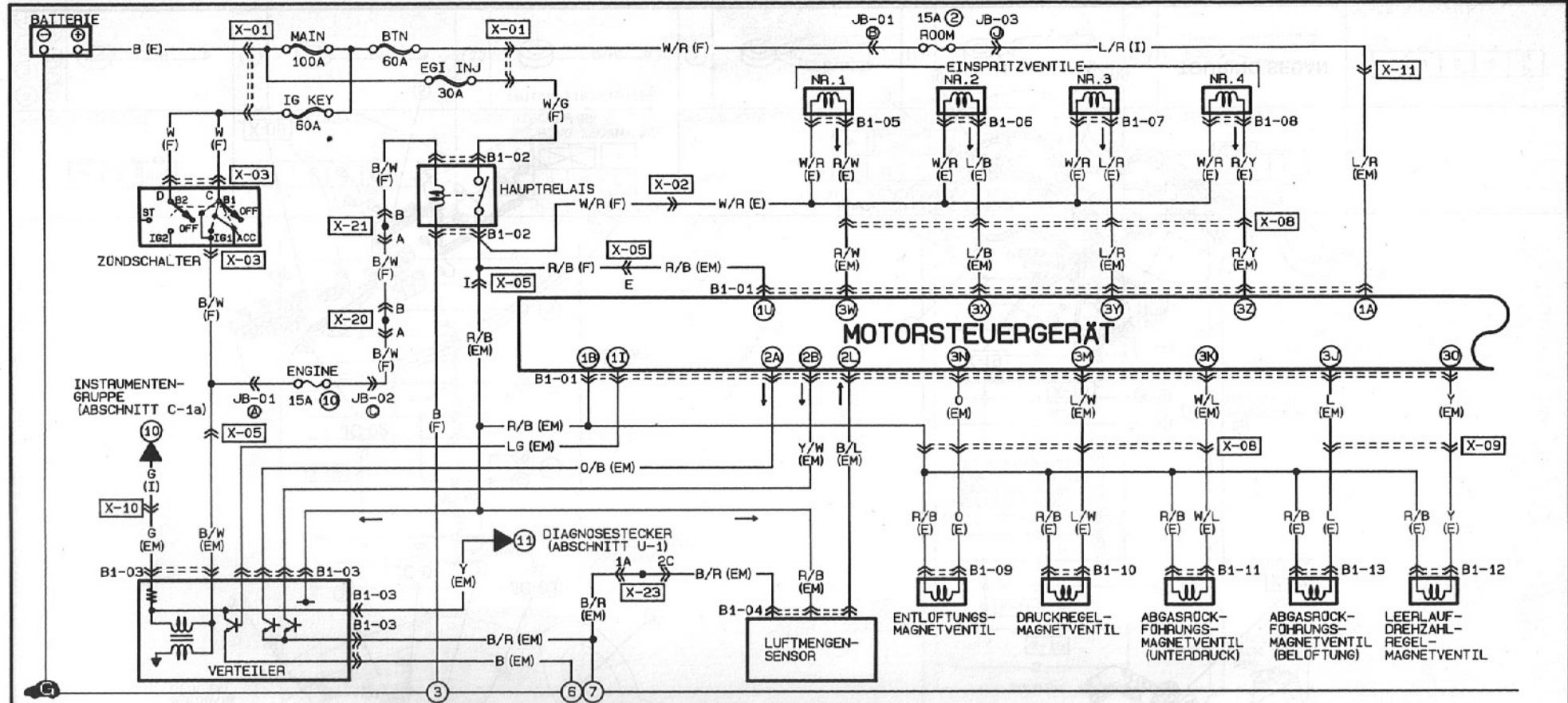
KABELBAUMMARKIERUNG : (F) (E) (I) (R) (EM) (AC) (DR) (IN) (AB)



TOURING SEDAN

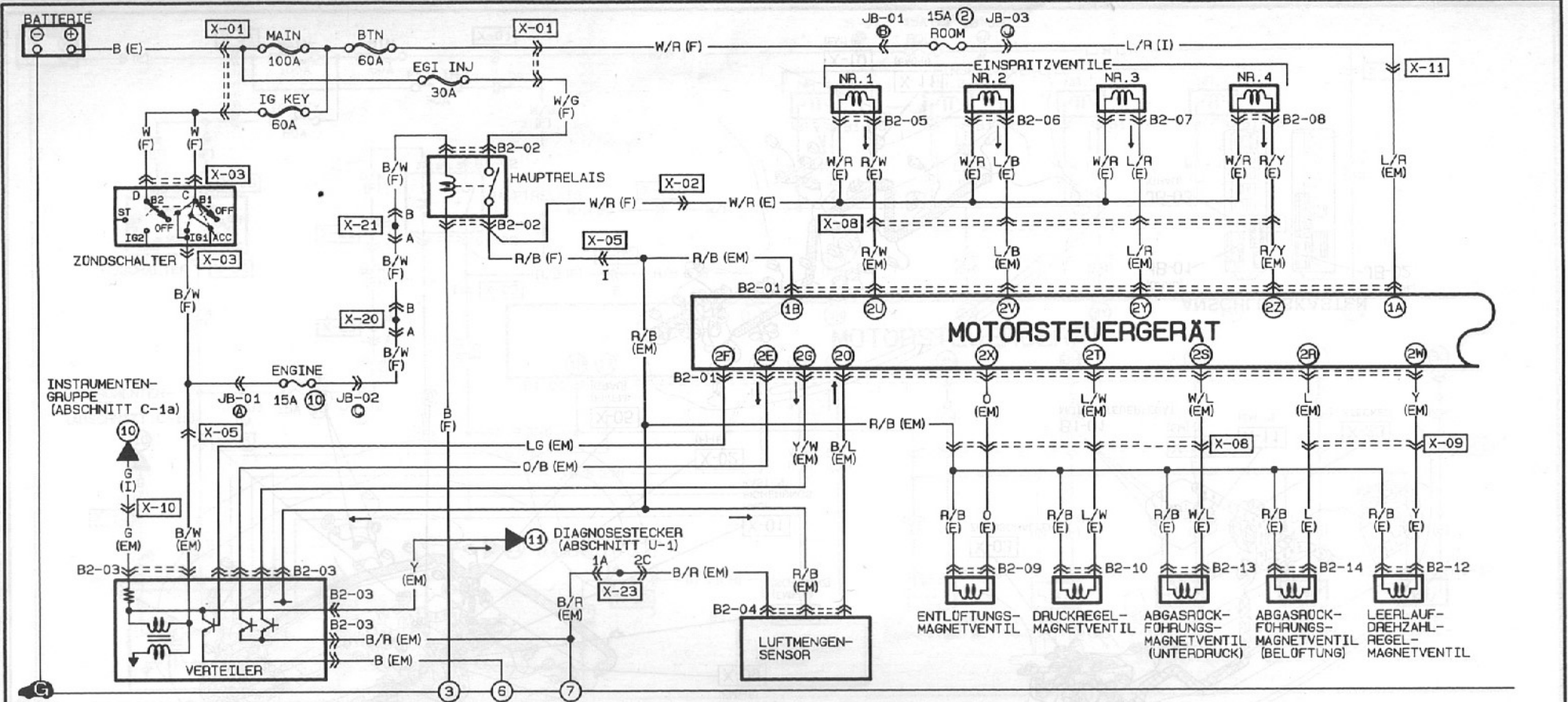
5

MOTORSTEUERUNG/AUTOMATIKGETRIEBESTEUERUNG (FS: AUTOMATIKGETRIEBE)



B1-01 MOTORSTEUERGERÄT (EM) <table border="1"> <tr> <td>1U</td><td>1S</td><td>1G</td><td>10</td><td>1M</td><td>1K</td><td>1I</td><td>1G</td><td>1C</td><td>1A</td> <td>20</td><td>2M</td><td>2I</td><td>2E</td><td>2C</td><td>2A</td> <td>3Y</td><td>3W</td><td>3U</td><td>3S</td><td>3Q</td><td>3O</td><td>3M</td><td>3K</td><td>3I</td><td>3G</td><td>3C</td><td>3A</td> </tr> <tr> <td>R/B</td><td>P/B</td><td>V/W</td><td>Y/G</td><td>G/R</td><td>P</td><td>LG</td><td>LG/R</td><td>*</td><td>W</td><td>L/R</td> <td>Y/B</td><td>R/Y</td><td>*</td><td>G/L</td><td>*</td><td>R/B</td><td>Y</td><td>O/B</td> <td>L/R</td><td>R/W</td><td>W/B</td><td>O/L</td><td>Y/R</td><td>Y</td><td>L/W</td><td>W/L</td><td>W/B</td><td>L/O</td><td>*</td><td>B/R</td><td>B</td> </tr> <tr> <td>G</td><td>BR</td><td>G/B</td><td>L/B</td><td>L/Y</td><td>SB</td><td>R/W</td><td>BR/B</td><td>W/G</td><td>B/L</td><td>R/B</td> <td>R/L</td><td>P/L</td><td>B/L</td><td>R</td><td>GY</td><td>L/R</td><td>P/G</td><td>Y/W</td> <td>R/Y</td><td>L/B</td><td>R/G</td><td>GY</td><td>W/LG/B</td><td>P/B</td><td>O</td><td>BR/B</td><td>L</td><td>R</td><td>W</td><td>Y/L</td><td>B</td> </tr> <tr> <td>1V</td><td>1T</td><td>1R</td><td>1P</td><td>1N</td><td>1L</td><td>1J</td><td>1H</td><td>1F</td><td>1D</td><td>1B</td> <td>2P</td><td>2N</td><td>2L</td><td>2J</td><td>2H</td><td>2F</td><td>2D</td><td>2B</td> <td>3Z</td><td>3X</td><td>3V</td><td>3T</td><td>3R</td><td>3P</td><td>3N</td><td>3L</td><td>3J</td><td>3H</td><td>3F</td><td>3D</td><td>3B</td> </tr> </table>				1U	1S	1G	10	1M	1K	1I	1G	1C	1A	20	2M	2I	2E	2C	2A	3Y	3W	3U	3S	3Q	3O	3M	3K	3I	3G	3C	3A	R/B	P/B	V/W	Y/G	G/R	P	LG	LG/R	*	W	L/R	Y/B	R/Y	*	G/L	*	R/B	Y	O/B	L/R	R/W	W/B	O/L	Y/R	Y	L/W	W/L	W/B	L/O	*	B/R	B	G	BR	G/B	L/B	L/Y	SB	R/W	BR/B	W/G	B/L	R/B	R/L	P/L	B/L	R	GY	L/R	P/G	Y/W	R/Y	L/B	R/G	GY	W/LG/B	P/B	O	BR/B	L	R	W	Y/L	B	1V	1T	1R	1P	1N	1L	1J	1H	1F	1D	1B	2P	2N	2L	2J	2H	2F	2D	2B	3Z	3X	3V	3T	3R	3P	3N	3L	3J	3H	3F	3D	3B	B1-02 HAUPTRELAIS (F) <table border="1"> <tr> <td>B/W</td><td>B</td> </tr> <tr> <td>W/G</td><td>W/R</td> </tr> </table>		B/W	B	W/G	W/R
1U	1S	1G	10	1M	1K	1I	1G	1C	1A	20	2M	2I	2E	2C	2A	3Y	3W	3U	3S	3Q	3O	3M	3K	3I	3G	3C	3A																																																																																																										
R/B	P/B	V/W	Y/G	G/R	P	LG	LG/R	*	W	L/R	Y/B	R/Y	*	G/L	*	R/B	Y	O/B	L/R	R/W	W/B	O/L	Y/R	Y	L/W	W/L	W/B	L/O	*	B/R	B																																																																																																						
G	BR	G/B	L/B	L/Y	SB	R/W	BR/B	W/G	B/L	R/B	R/L	P/L	B/L	R	GY	L/R	P/G	Y/W	R/Y	L/B	R/G	GY	W/LG/B	P/B	O	BR/B	L	R	W	Y/L	B																																																																																																						
1V	1T	1R	1P	1N	1L	1J	1H	1F	1D	1B	2P	2N	2L	2J	2H	2F	2D	2B	3Z	3X	3V	3T	3R	3P	3N	3L	3J	3H	3F	3D	3B																																																																																																						
B/W	B																																																																																																																																				
W/G	W/R																																																																																																																																				
B1-03 VERTEILER (EM) 		B1-04 LUFTMENGENSSENSOR (EM) 		B1-05 EINSPRITZVENTIL NR.1 (E) 		B1-06 EINSPRITZVENTIL NR.2 (E) 		B1-07 EINSPRITZVENTIL NR.3 (E) 		B1-08 EINSPRITZVENTIL NR.4 (E) 																																																																																																																											
B1-09 ENTLÖFTUNGS-MAGNETVENTIL (E) 		B1-10 DRUCKREGEL-MAGNETVENTIL (E) 		B1-11 ABGASRÜCKFÜHRUNGS-MAGNETVENTIL (UNTERDRUCK) (E) 		B1-12 LEERLAUF-DREHZAHL-REGELMAGNETVENTIL (E) 		B1-13 ABGASRÜCKFÜHRUNGS-MAGNETVENTIL (BELOFTUNG) (E) 																																																																																																																													

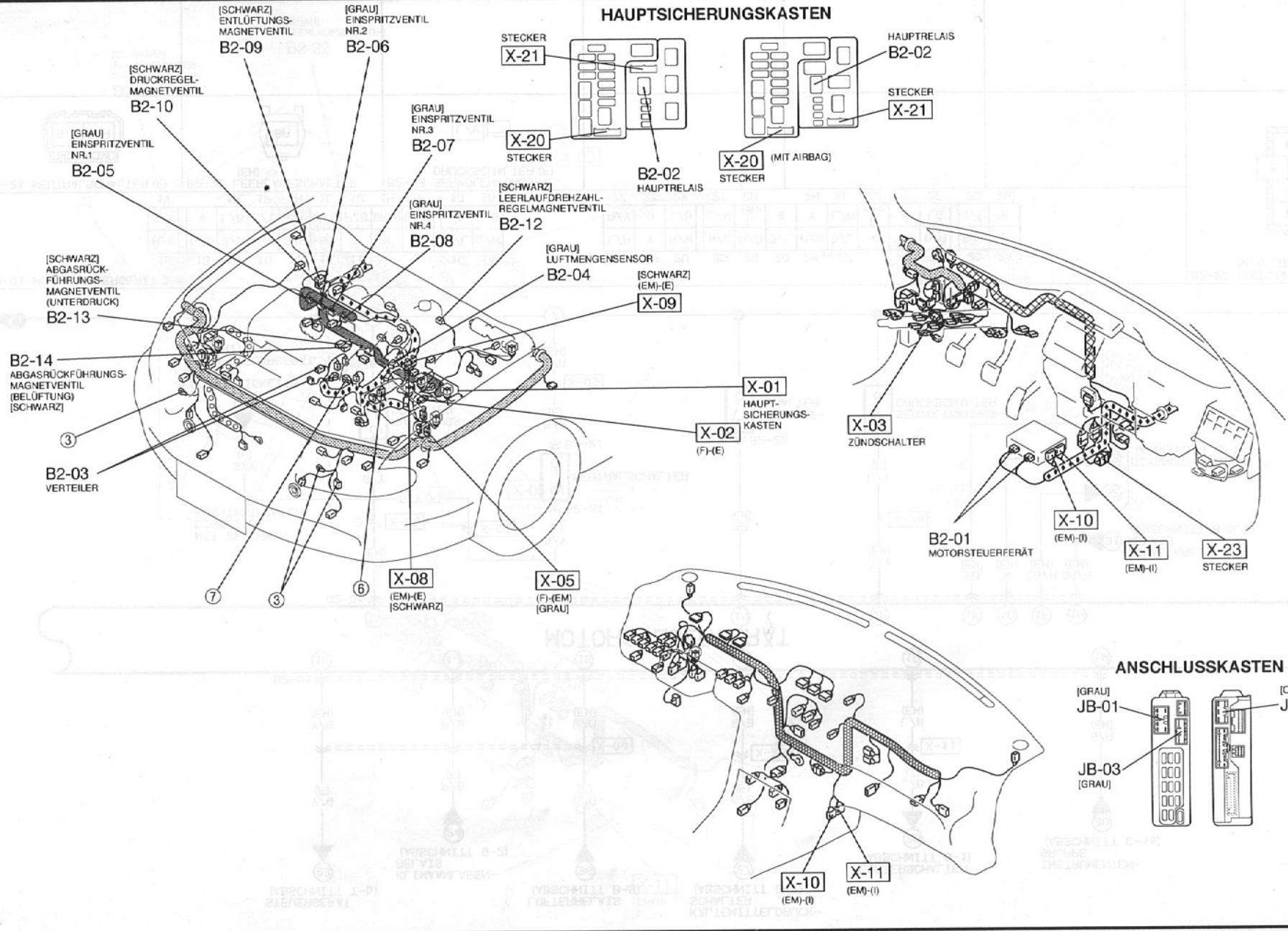
MOTORSTEUERUNG (FP/FS: SCHALTGETRIEBE)



B2-01 MOTORSTEUERGERÄT (EM) <table border="1"> <tr> <td>1U</td><td>1S</td><td>1Q</td><td>1O</td><td>1M</td><td>1K</td><td>1I</td><td colspan="2">1C</td><td>1A</td> </tr> <tr> <td>R/W</td><td>L/O</td><td>G/B</td><td>W/G</td><td>G/R</td><td>SB</td><td>P</td><td>*</td><td>*</td><td>B/L/L/R</td> </tr> <tr> <td>G/Y</td><td>*</td><td>L/B</td><td>L/Y</td><td>BR</td><td>Y/G</td><td>P/B</td><td>BR/B</td><td>LG/R</td><td>W R/B</td> </tr> <tr> <td>1V</td><td>1R</td><td>1P</td><td>1N</td><td>1L</td><td>1J</td><td>1H</td><td>1F</td><td>1D</td><td>1B</td> </tr> </table>		1U	1S	1Q	1O	1M	1K	1I	1C		1A	R/W	L/O	G/B	W/G	G/R	SB	P	*	*	B/L/L/R	G/Y	*	L/B	L/Y	BR	Y/G	P/B	BR/B	LG/R	W R/B	1V	1R	1P	1N	1L	1J	1H	1F	1D	1B	B2-02 HAUPTRELAIS (F) <table border="1"> <tr> <td>B/W</td><td>B</td> </tr> <tr> <td>W/G</td><td>W/R</td> </tr> <tr> <td>R/B</td><td>B</td> </tr> </table>		B/W	B	W/G	W/R	R/B	B
1U	1S	1Q	1O	1M	1K	1I	1C		1A																																								
R/W	L/O	G/B	W/G	G/R	SB	P	*	*	B/L/L/R																																								
G/Y	*	L/B	L/Y	BR	Y/G	P/B	BR/B	LG/R	W R/B																																								
1V	1R	1P	1N	1L	1J	1H	1F	1D	1B																																								
B/W	B																																																
W/G	W/R																																																
R/B	B																																																
B2-03 VERTEILER (EM) 	B2-04 LUFTMENGENSSENSOR (EM) 	B2-05 EINSPRITZVENTIL NR. 1 (E) 	B2-06 EINSPRITZVENTIL NR. 2 (E) 	B2-07 EINSPRITZVENTIL NR. 3 (E) 	B2-08 EINSPRITZVENTIL NR. 4 (E) 																																												
B2-09 ENTLÜFTUNGS-MAGNETVENTIL (E) 	B2-10 DRUCKREGEL-MAGNETVENTIL (E) 	B2-12 LEERLAUFDREHZAHLMAGNETVENTIL (E) 	B2-13 ABGASRÜCKFÜHRUNGSMAGNETVENTIL (UNTERDRUCK) (E) 	B2-14 ABGASRÜCKFÜHRUNGSMAGNETVENTIL (BELOFTUNG) (E) 																																													

KABELBAUMMARKIERUNG : (F) (E) (I) (R) (EM) (AC) (DR) (IN) (AB)

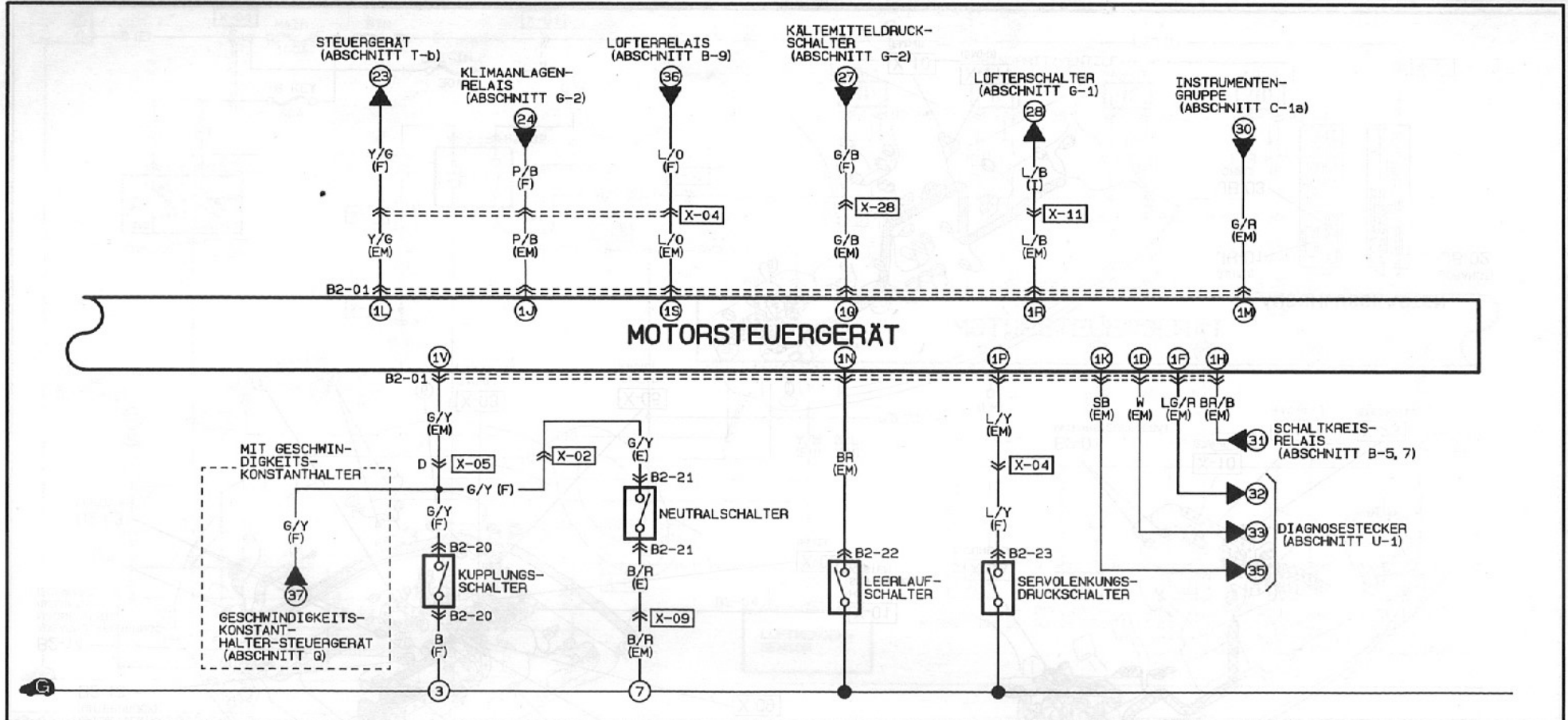
HAUPTSICHERUNGSKASTEN



6

NOTSTEUERUNG (E) (S) (SCHW) (GE) (TRIEBE)

MOTORSTEUERUNG (FP/FS: SCHALTGETRIEBE)



10

B2-01 MOTORSTEUERGERÄT (EM)										B2-20 KUPPLUNGS-SCHALTER (F)														
1U	1S	1Q	1O	1M	1K	1I	*	*	1C	1A	2Y	2W	2U	2S	2Q	2O	2M	2K	2G	2E	2C	2A		
R/W	L/O	G/B	W/G	G/R	SB	P	*	*	B/L	L/R	L/R	Y	R/W	W/L	R/B	B/L	P/G	G/L	*	Y/W	O/B	B/R		B
G/Y	*	L/B	L/Y	BR	Y/G	P/B	BR/B	LG/R	W	R/B	R/Y	O	L/B	L/W	L	*	Y	L/R	R	*	LG	Y/L		B
1V	1R	1P	1N	1L	1J	1H	1F	1D	1B	2Z	2X	2V	2T	2R	2N	2L	2J	2F	2D	2B				
B2-21 NEUTRALSCHALTER (E)			B2-22 LEERLAUF-SCHALTER (EM)			B2-23 SERVOLENKUNGS-DRUCKSCHALTER (F)																		

[SCHWARZ]
SERVOLENKUNGS-
DRUCKSCHALTER
B2-23

[GRAU]
LEERLAUFSCHALTER
B2-22

[SCHWARZ]
(EM)-(E)
X-09

[SCHWARZ]
NEUTRALSCHALTER
B2-21

(F)-(E)
X-02

X-28
(F)-(EM)
[SCHWARZ]

X-05
(F)-(EM)
[GRAU]

X-04
(F)-(EM)
[SCHWARZ]

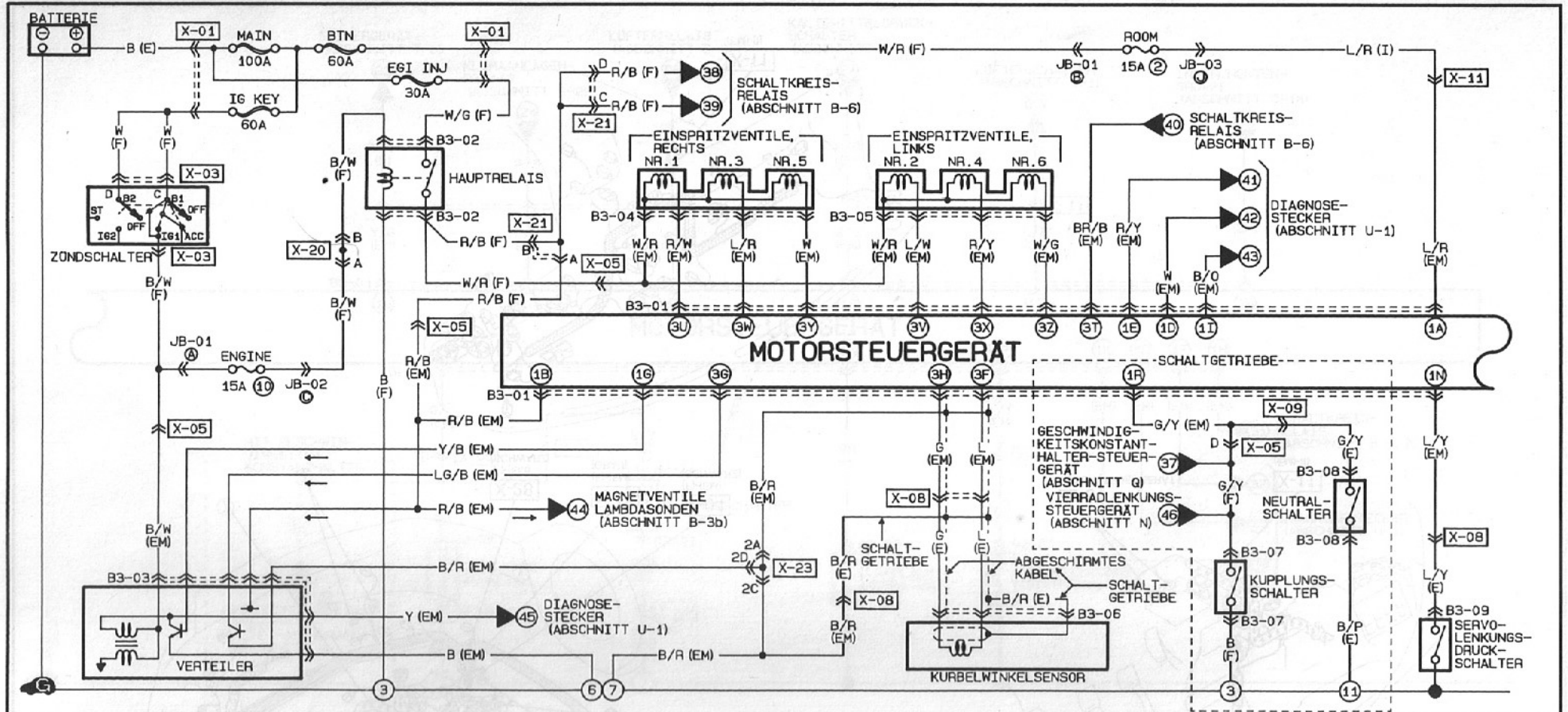
[SCHWARZ]
KUPPLUNGS-
SCHALTER
B2-20

B2-01
MOTORSTEUERGERÄT

X-11
(EM)-(I)

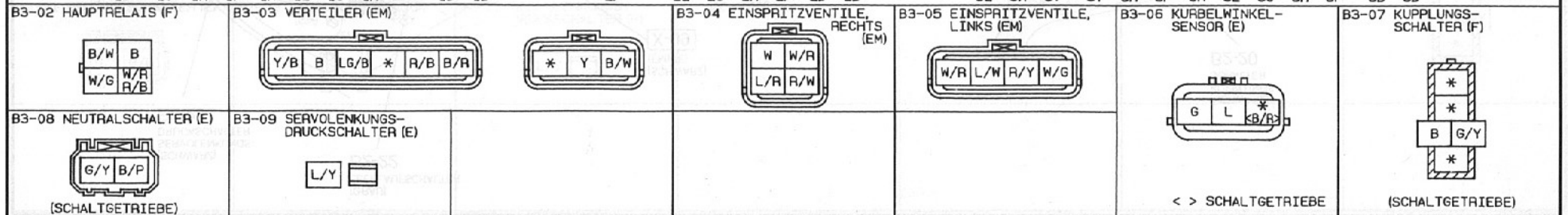
X-11
(EM)-(I)

MOTORSTEUERUNG (KL)

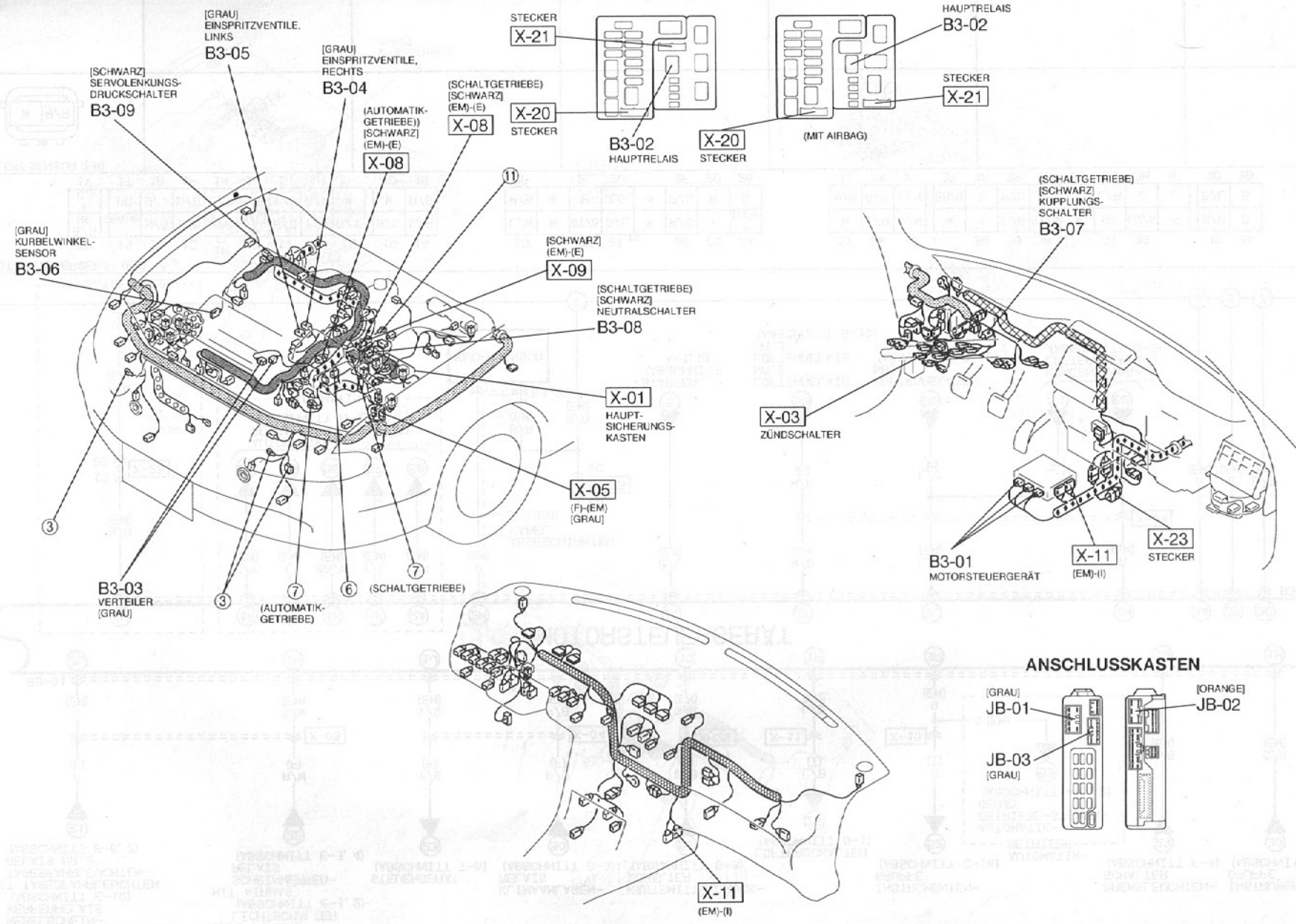


B3-01 MOTORSTEUERGERÄT (EM)

1U	1S	1Q	1O	1M	1K	1I	1G	1E	1C	1A	20	2M	2K	2I	2E	2C	2A	3Y	3W	3U	3Q	3O	3M	3I	3G	3C	3A				
B/R (*)	* (B/R)	W/G	G/B	G/R	* (Y/L)	B/O	Y/B	R/Y	B/L	L/R	L/W	W	G/Y/B	G/L	*	R/G	Y	* (Y/R)	W	L/R	R/W	*	Y	P/B	G/Y	G	L	B/R	B		
(*)	BR	G/Y	L/B	L/Y	P/B	Y/G	R/W	*	W	R/B	W/B	*	P	LG	B/W (*)	P/G	R	G	W/G	R/Y	L/W	BR/B	G	W/L	R	L/O	L/R	G	L	B/L	B
1V	1T	1R	1P	1N	1L	1J	1H		1D	1B	2P	2L	2J	2H	2F	2D	2B	3Z	3X	3V	3T	3R	3P	3N	3L	3J	3H	3F	3D	3B	() AUTOMATIK-GETRIEBE



HAUPTSICHERUNGSKASTEN

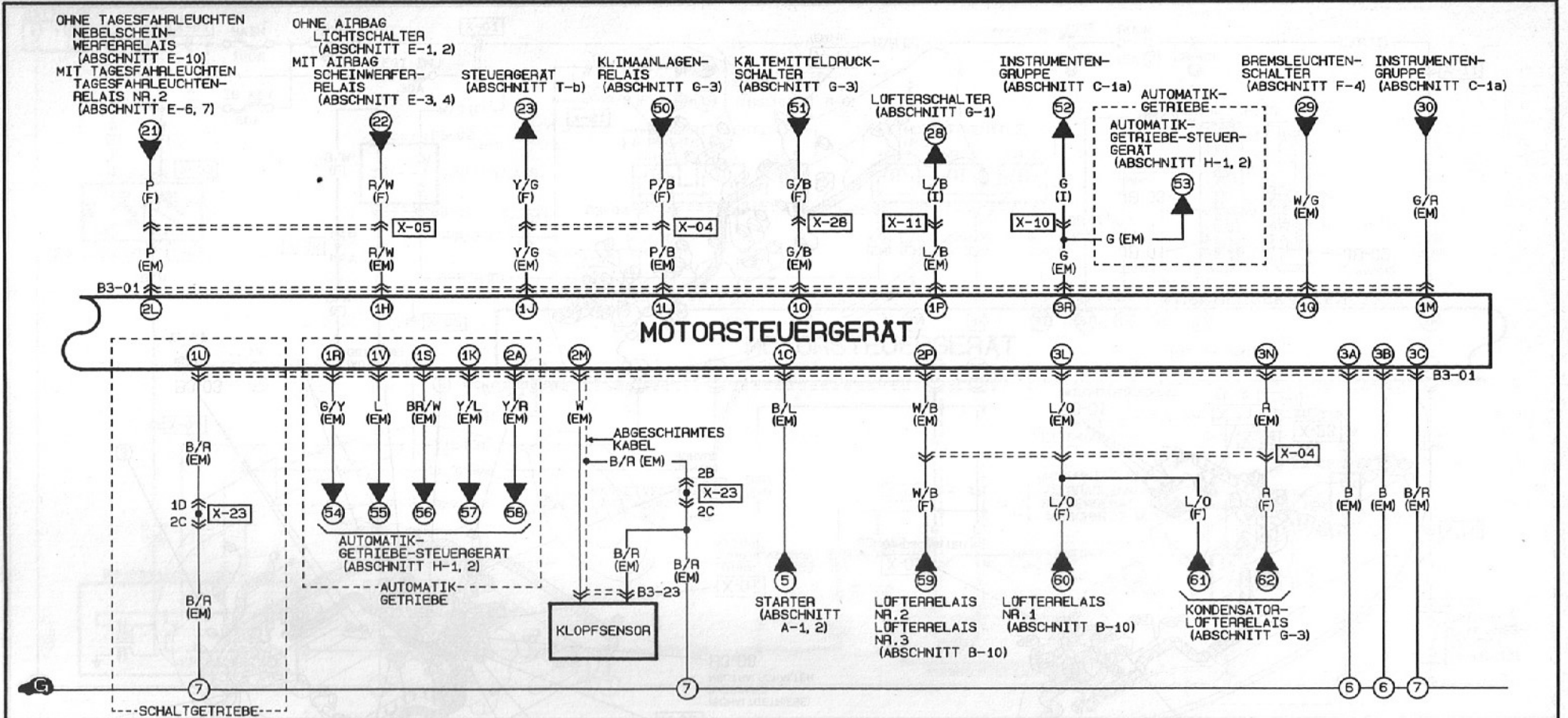


ANSCHLUSSKASTEN

13

(K) ANSCHLUSSTROM

MOTORSTEUERUNG (KL)



14

B3-01 MOTORSTEUERGERÄT (EM)

1U	1S	1Q	10	1M	1K	1I	1G	1E	1C	1A
B/R (*)	* (BR/W)	W/G	G/B	G/R	Y/L (*)	B/O	Y/B	R/Y	B/L	L/R
*(L)	BR	G/Y	L/B	L/Y	P/B	Y/G	R/W	*	W	R/B
1V	1T	1R	1P	1N	1L	1J	1H		1D	1B

20	2M	2K	2I	2E	2C	2A
L/W	W	GY/B	G/L	* R/G	Y	*(Y/R)
W/B	*	P	LG	* P/G	R	G
2P	2L	2J		2F	2D	2B

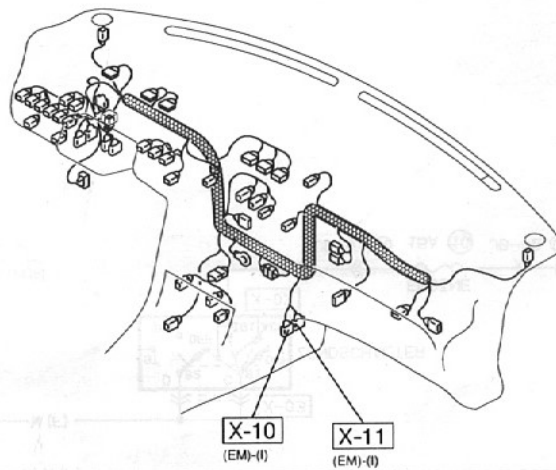
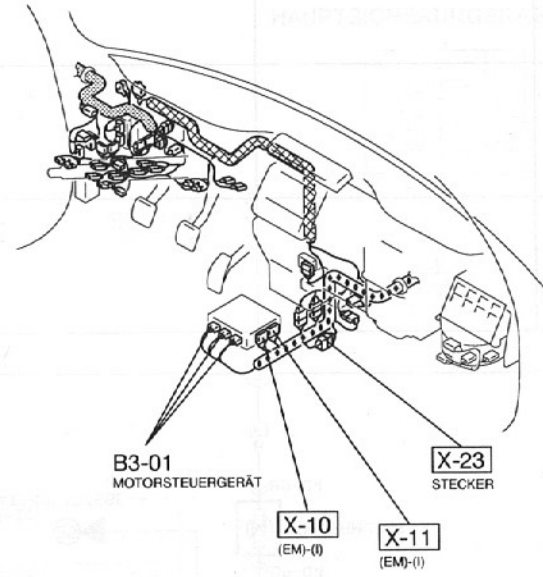
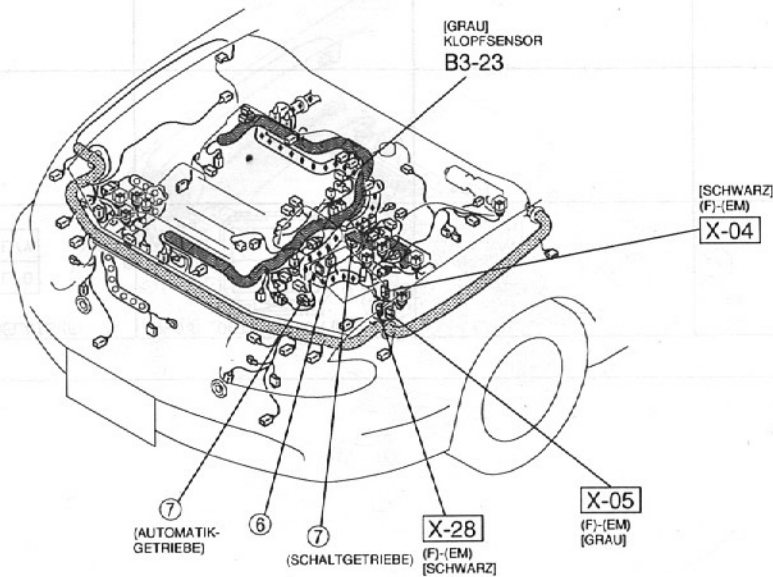
3Y	3W	3U	3Q	30	3M	3I	3G	3C	3A			
W	L/R	R/W	* Y	P/B	GY/G	* GY	L6/B	*	B/R	B		
W/G	R/Y	L/W	BR/B	G	W/L	R	L/O	L/R	G	L		
3Z	3X	3V	3T	3R	3P	3N	3L	3J	3H	3F	3D	3B

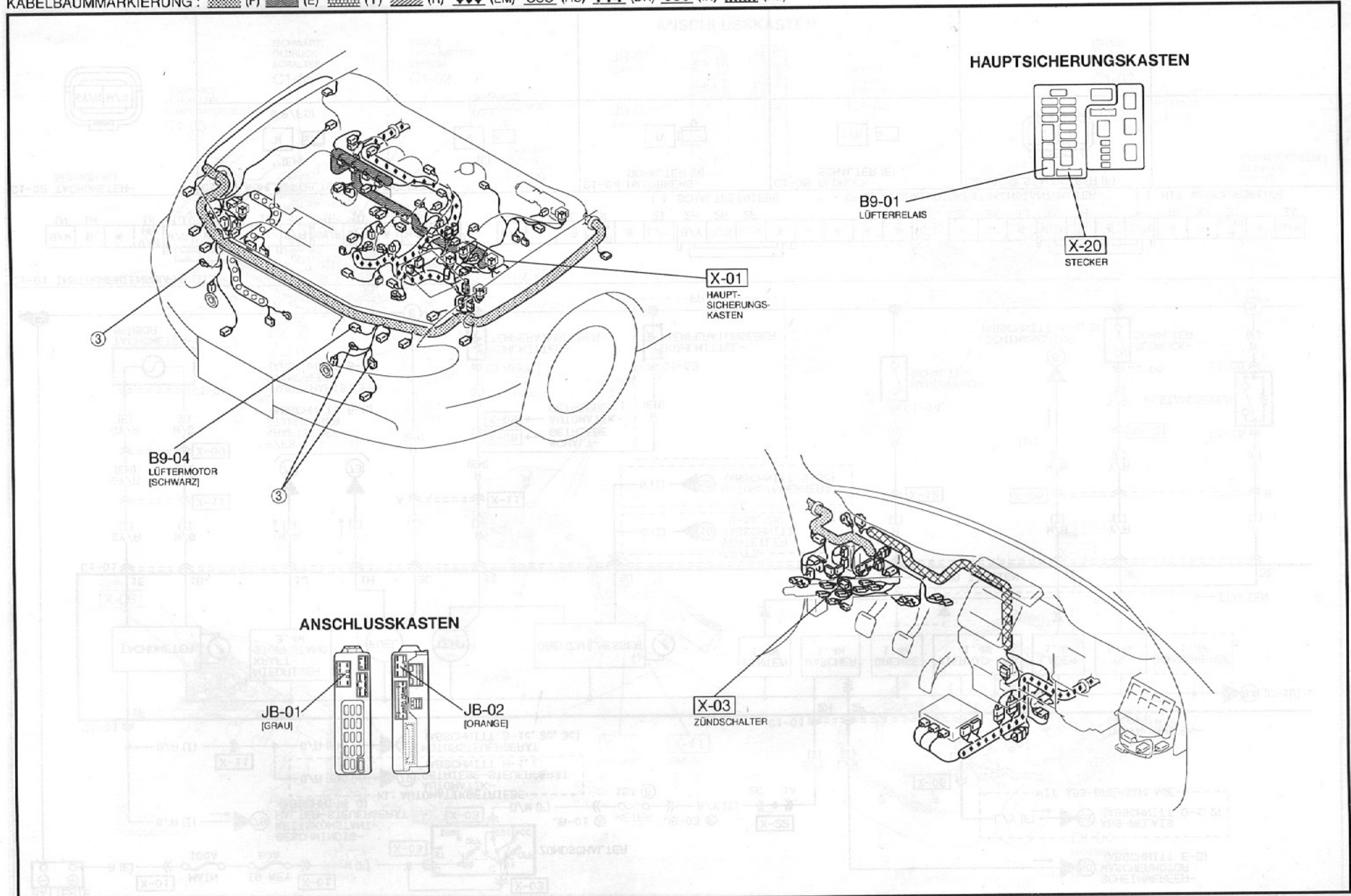
() AUTOMATIK-GETRIEBE

B3-23 KLOPFSENSOR (EM)

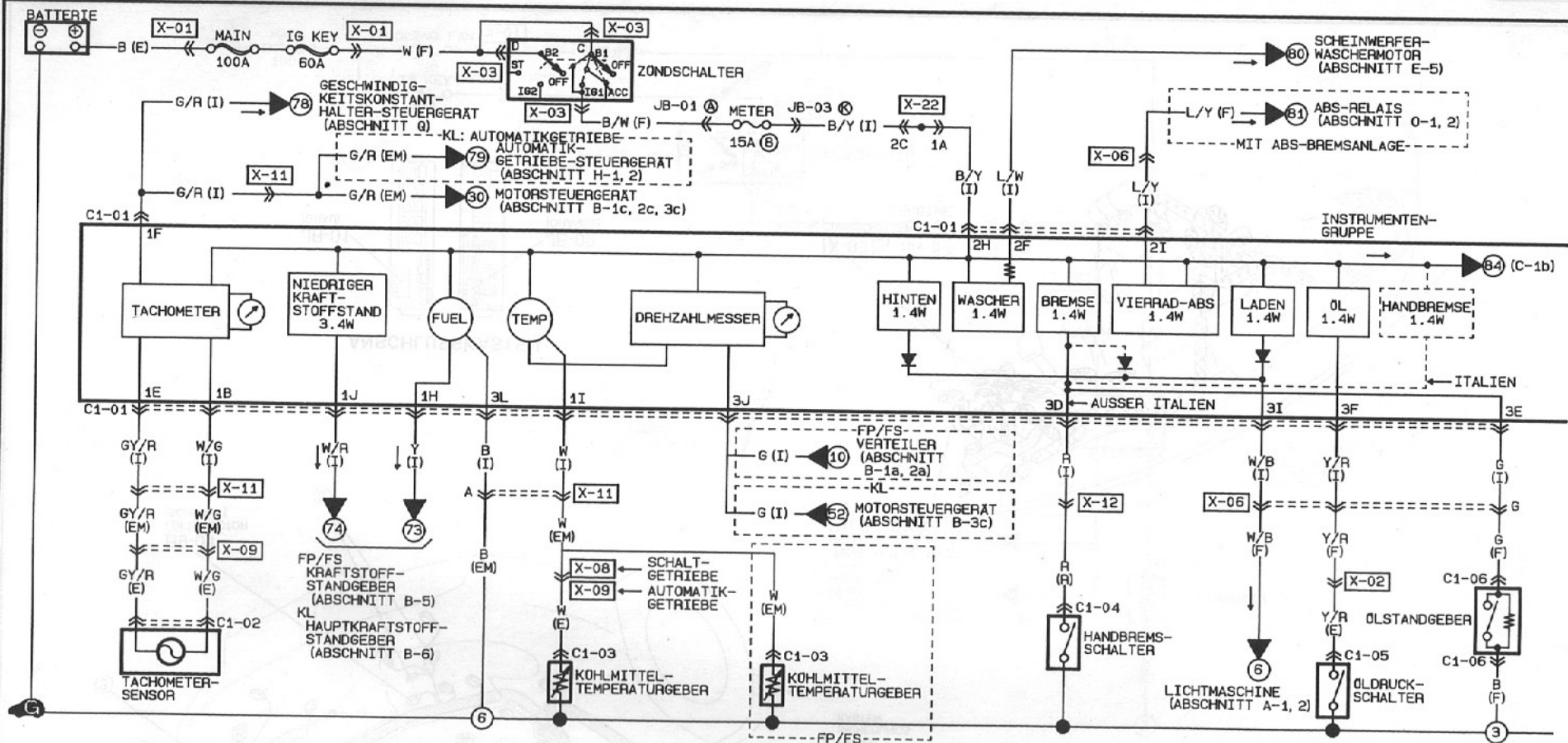


KABELBAUMMARKIERUNG : (F) (E) (I) (R) (EM) (AC) (DR) (IN) (AB)



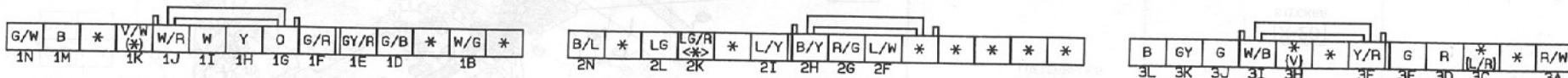


INSTRUMENTENGRUPPE (FP/FS/KL)



18

C1-01 INSTRUMENTENGRUPPE (I)



C1-02 TACHOMETER-SENSOR (E)



C1-03 KOHLMITTELTEMPERATURGEBER



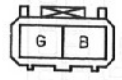
C1-04 HANDBREMS-SCHALTER (R)



C1-05 ÖLDRUCK-SCHALTER (E)

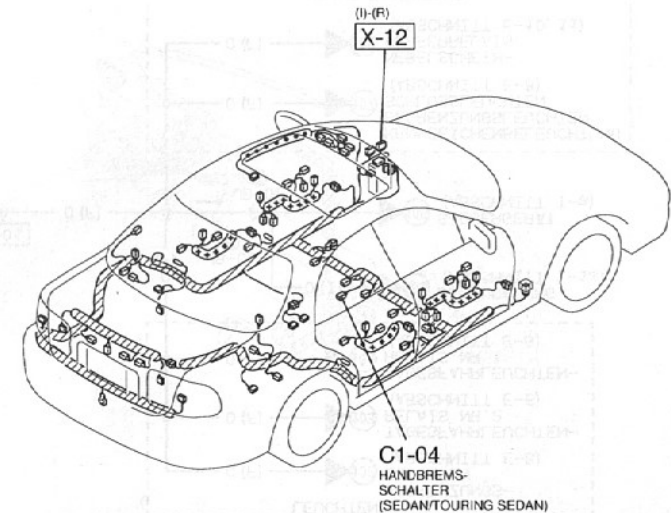
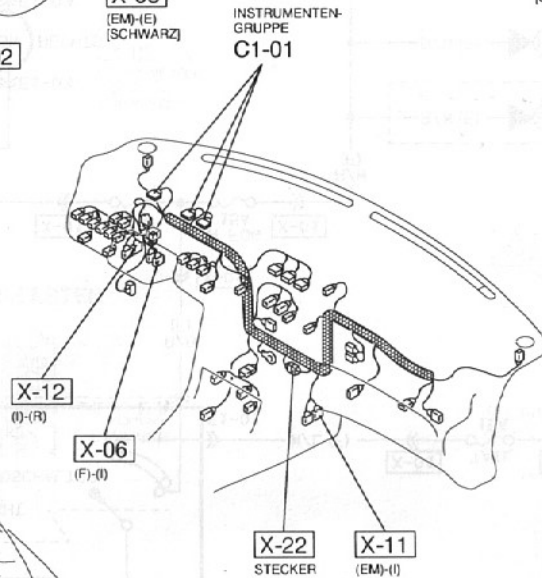
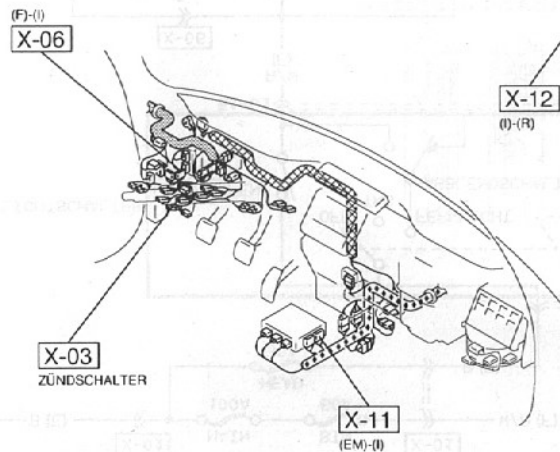
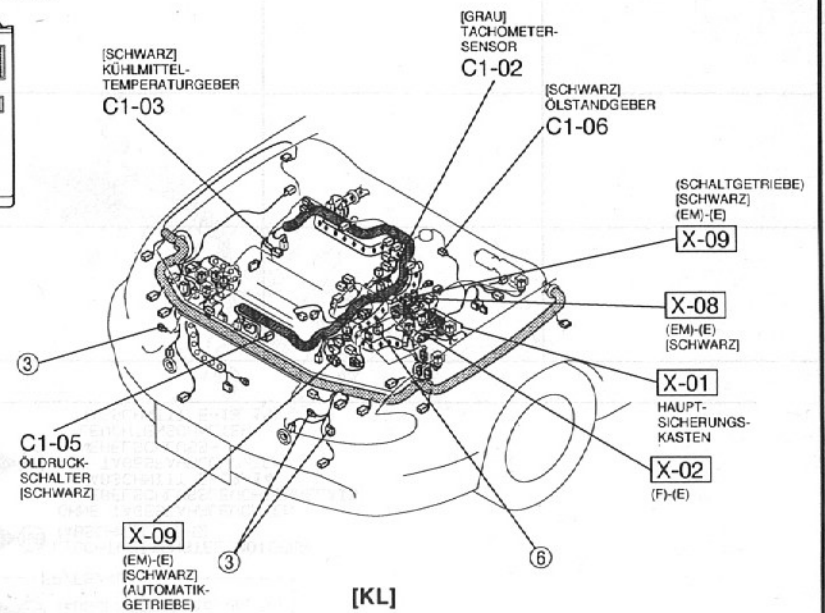
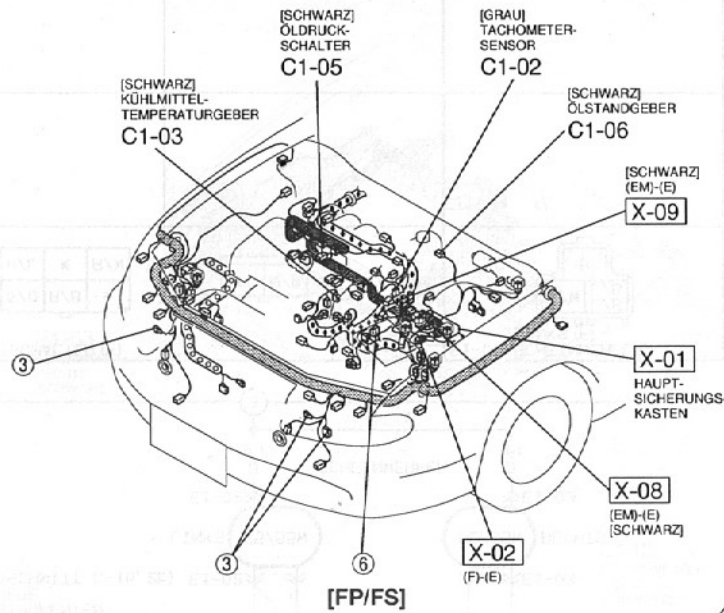
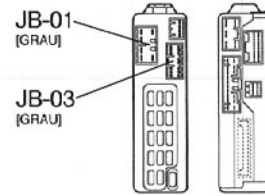


C1-06 ÖLSTANDGEBER (F)

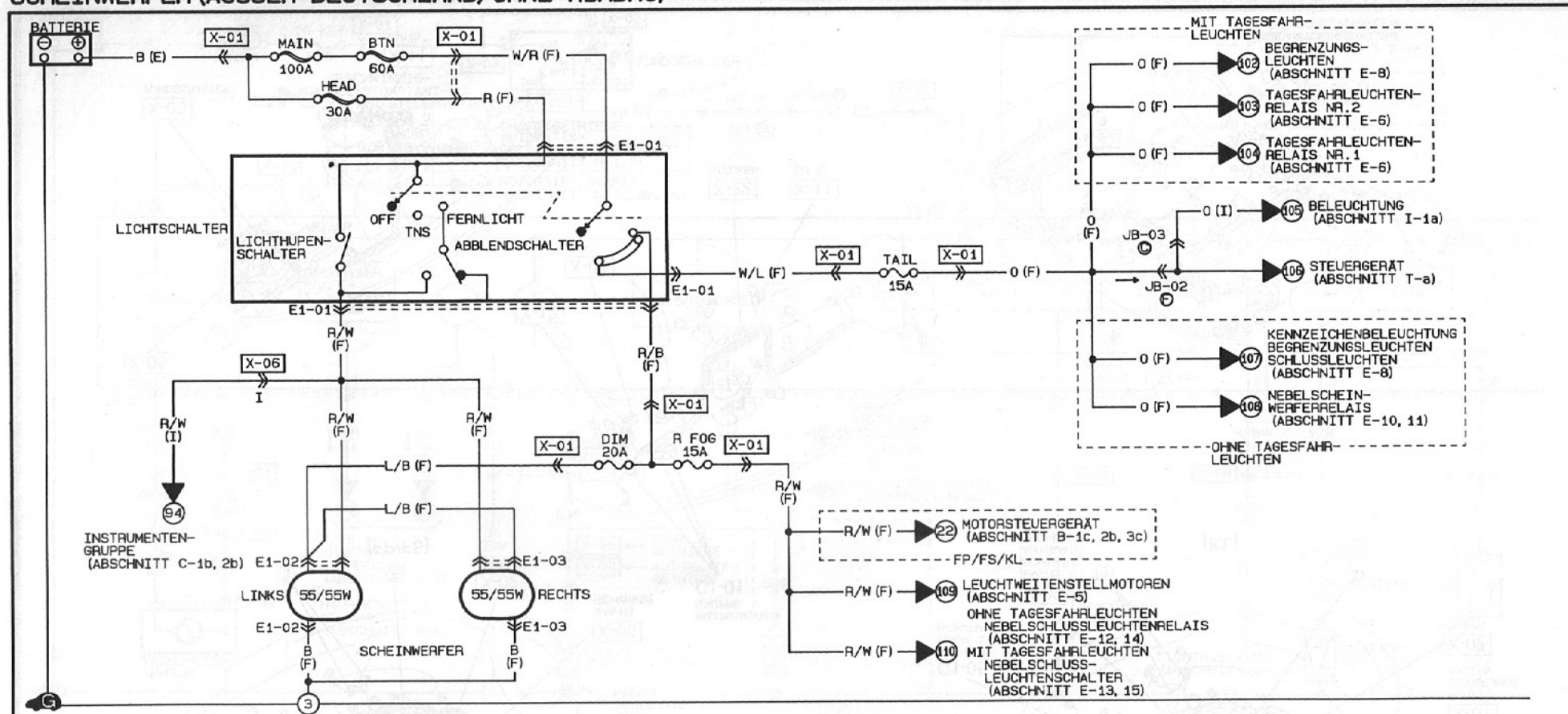


KABELBAUMMARKIERUNG: (F) (E) (I) (R) (EM) (AC) (DR) (IN) (AB)

ANSCHLUSSKASTEN



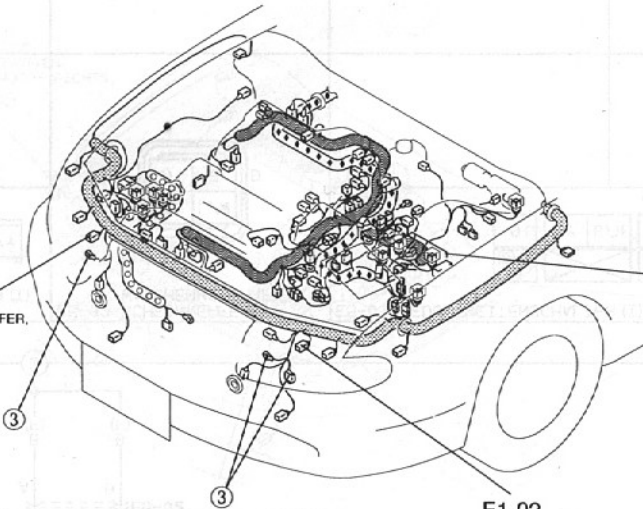
SCHWEINWERFER (AUSSER DEUTSCHLAND/OHNE AIRBAG)



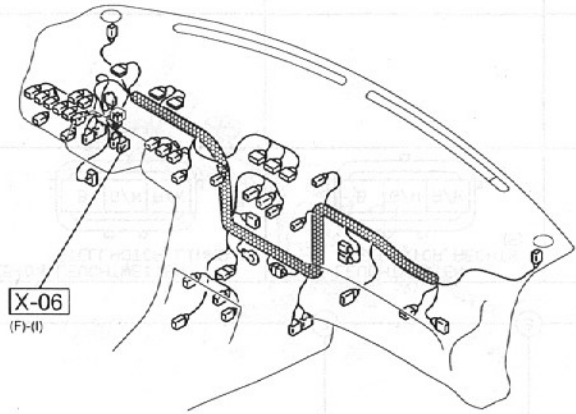
20

E1-01 LICHTSCHALTER (F)		E1-02 SCHEINWERFER, LINKS (F)	E1-03 SCHEINWERFER, RECHTS (F)								
<table border="1"> <tr> <td>G/O</td> <td>R/B</td> <td>*</td> </tr> <tr> <td>W/L</td> <td>*</td> <td>R/W</td> </tr> </table>		G/O	R/B	*	W/L	*	R/W				
G/O	R/B	*									
W/L	*	R/W									

E1-03
SCHEINWERFER,
RECHTS
[SCHWARZ]



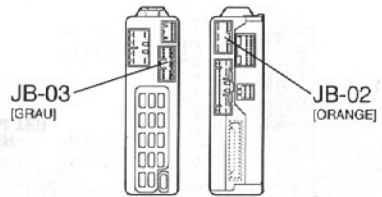
X-01
HAUPT-
SICHERUNGS-
KASTEN



X-06
(F-I)

E1-02
SCHEINWERFER,
LINKS
[SCHWARZ]

ANSCHLUSSKASTEN

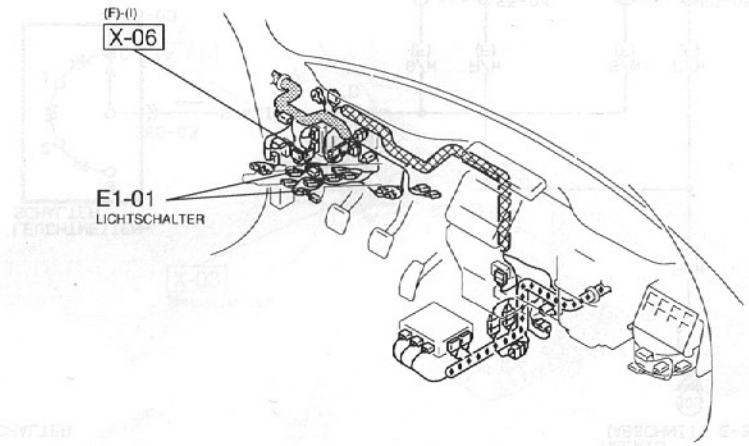


JB-03
[GRAU]

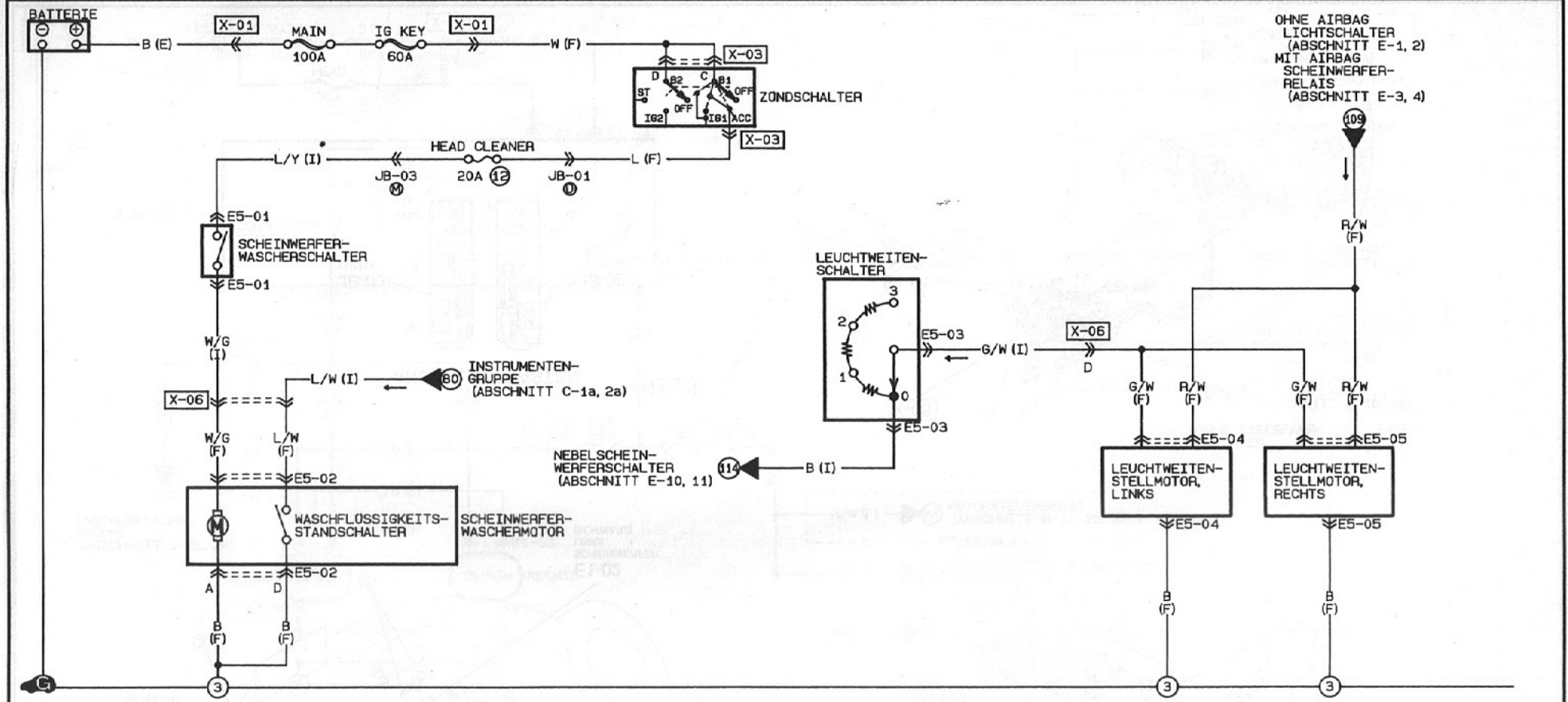
JB-02
[ORANGE]

(F-I)
X-06

E1-01
LICHTSCHALTER



SCHEINWERFERWASCHER/LEUCHTWEITENREGULIERUNG



22

<p>E5-01 SCHEINWERFERWASCHERSCHALTER (I)</p>	<p>E5-02 SCHEINWERFERWASCHERMOTOR (F)</p>	<p>E5-03 LEUCHTWEITENSCHALTER (I)</p> <p>() MIT WEGFAHRSPERRE</p>	<p>E5-04 LEUCHTWEITENSTELLMOTOR, LINKS (F)</p>	<p>E5-05 LEUCHTWEITENSTELLMOTOR, RECHTS (F)</p>	

KABELBAUMMARKIERUNG : (F) (E) (I) (R) (EM) (AC) (DR) (IN) (AB)

[SCHWARZ]
LEUCHTWEITEN-
STELLMOTOR, RECHTS
E5-05

E5-02
SCHEINWERFER-
WASCHERMOTOR
[SCHWARZ]

X-01
HAUPT-
SICHERUNGS-
KASTEN

E5-03
LEUCHTWEITEN-
SCHALTER
[BLAU]

X-06
(F)-(I)

E5-01
SCHEINWERFER-
WASCHERSCHALTER
[BRAUN]

E5-04
LEUCHTWEITEN-
STELLMOTOR, LINKS
[SCHWARZ]

(F)-(I)
X-06

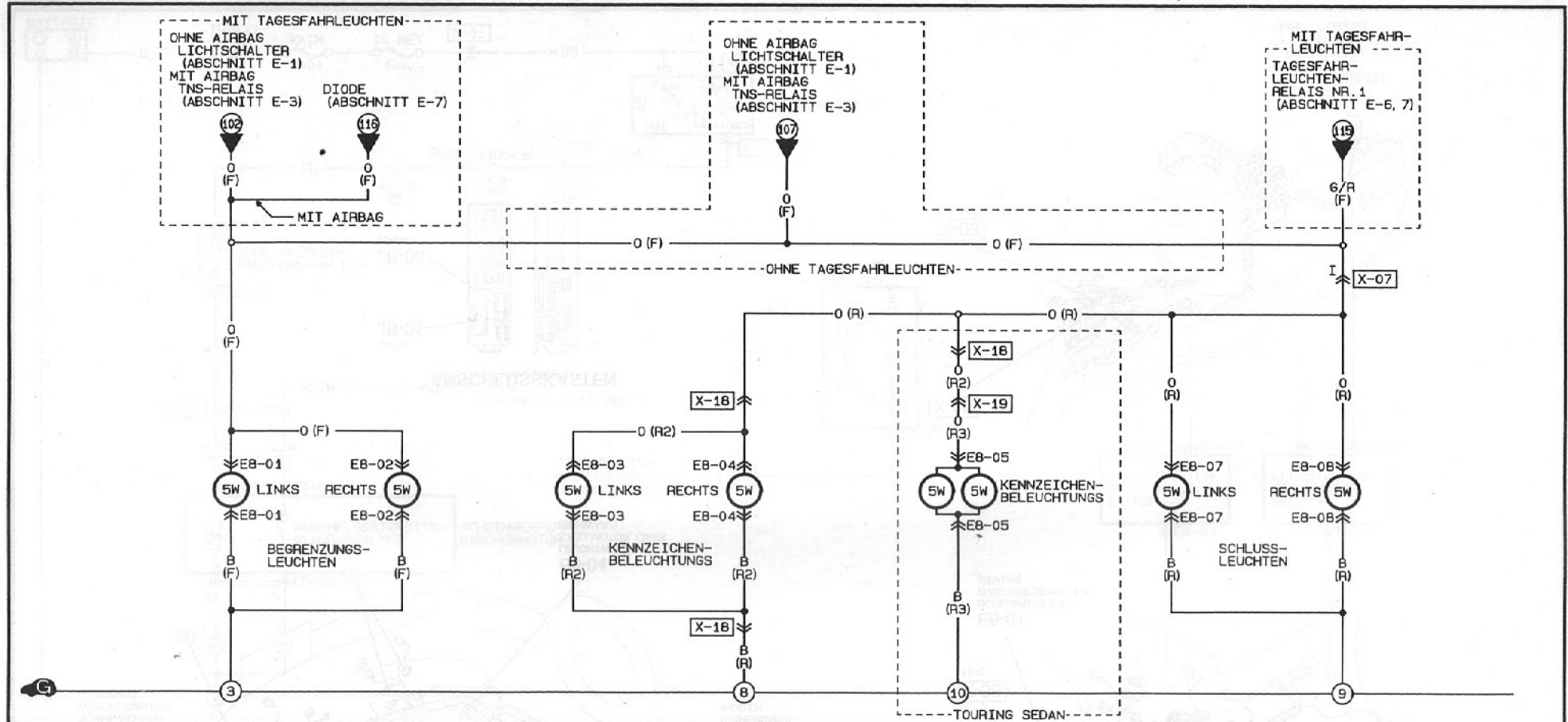
ANSCHLUSSKASTEN

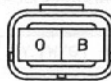

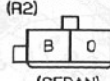
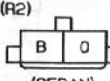
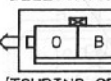
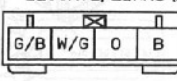
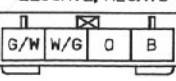
[GRAU]
JB-01

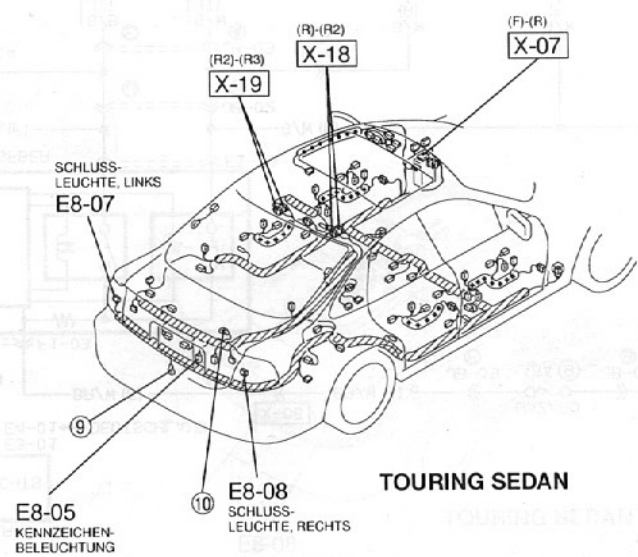
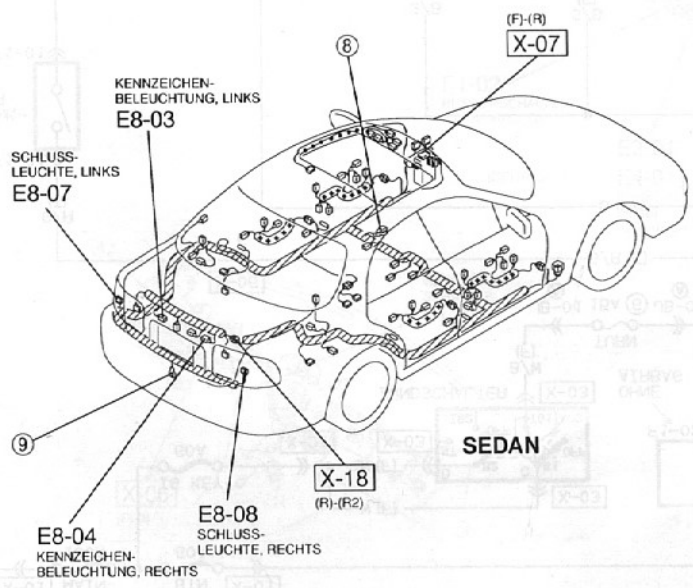
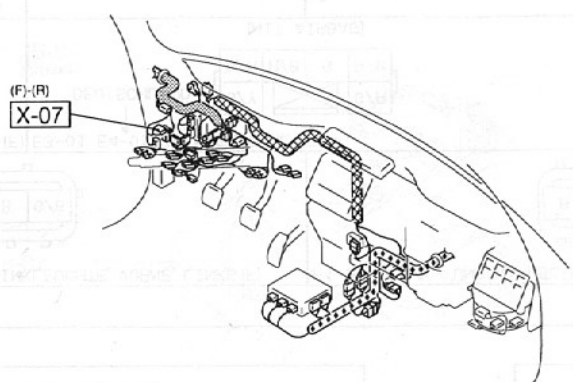
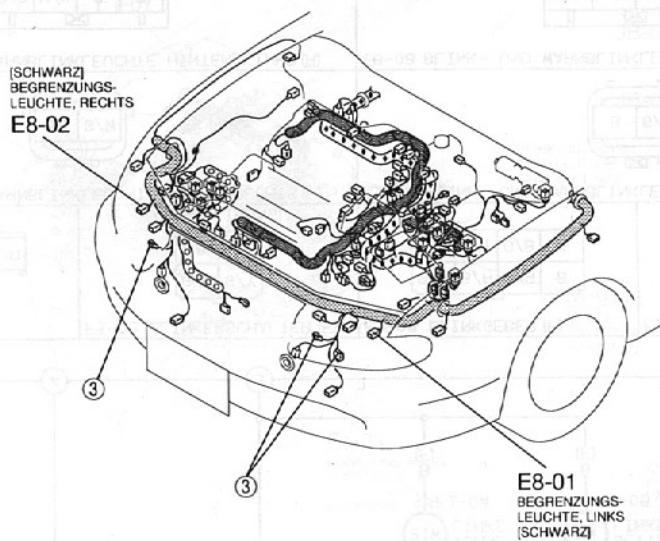
JB-03
[GRAU]

X-03
ZÜNDSCHALTER

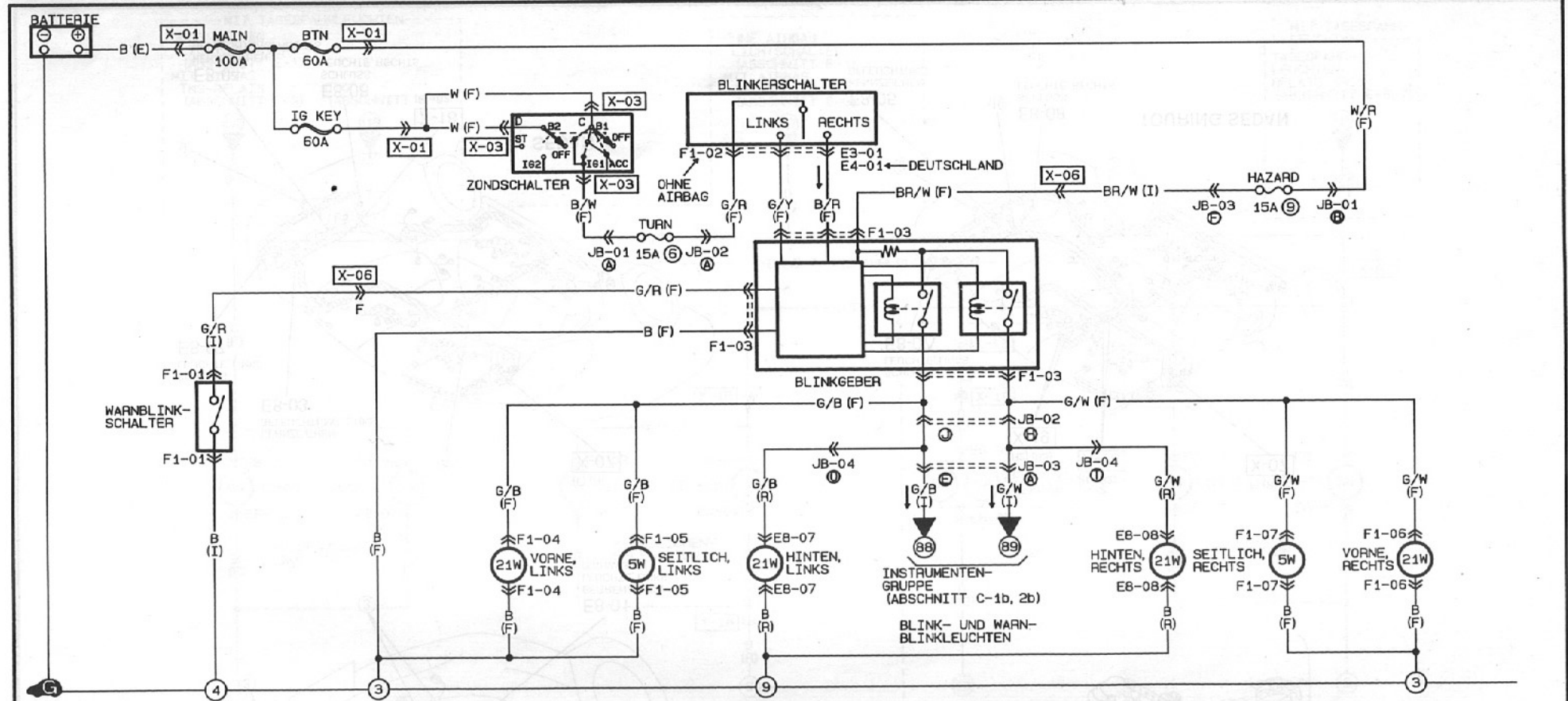
KENNZEICHENBELEUCHTUNGS/BEGRENZUNGSLEUCHTEN/SCHLUSSLEUCHTEN (AUSSER DEUTSCHLAND)



<p>EB-01 BEGRENZUNGSLEUCHE, LINKS (F)</p> 	<p>EB-02 BEGRENZUNGSLEUCHE, RECHTS (F)</p> 	<p>EB-03 KENNZEICHENBELEUCHTUNG, LINKS (R2)</p>  <p>(SEDAN)</p>	<p>EB-04 KENNZEICHENBELEUCHTUNG, RECHTS (R2)</p>  <p>(SEDAN)</p>	<p>EB-05 KENNZEICHENBELEUCHTUNGS (R3)</p>  <p>(TOURING SEDAN)</p>	<p>EB-07 SCHLUSSLEUCHE, LINKS (R)</p> 	<p>EB-08 SCHLUSSLEUCHE, RECHTS (R)</p> 

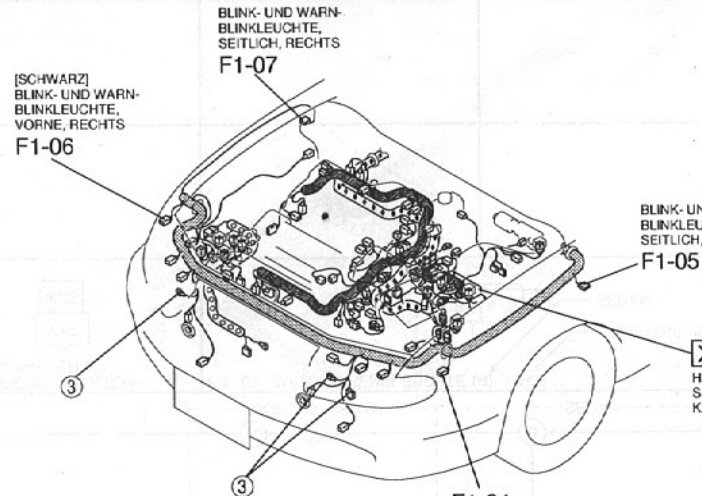


BLINK- UND WARNBLINKLEUCHTEN

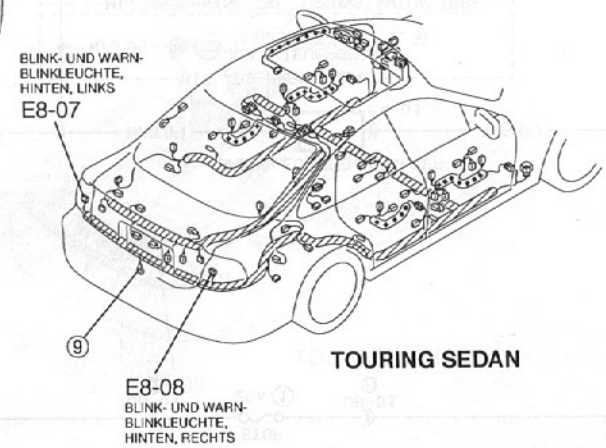
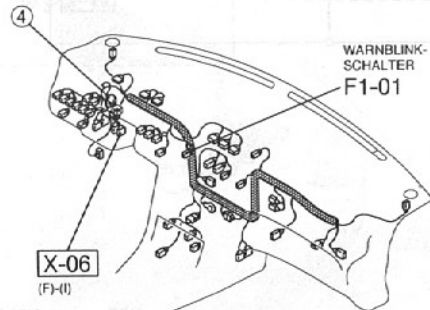
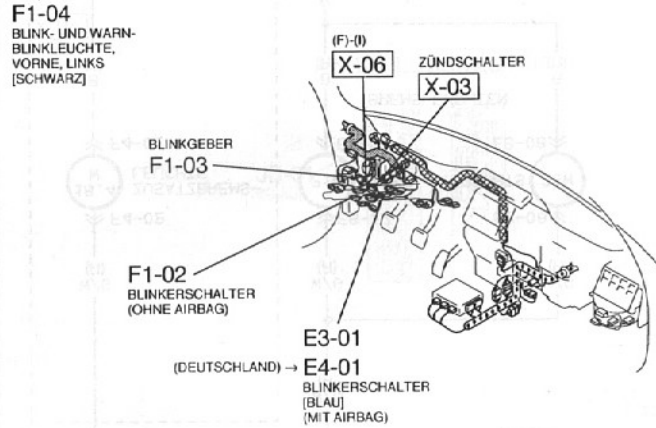
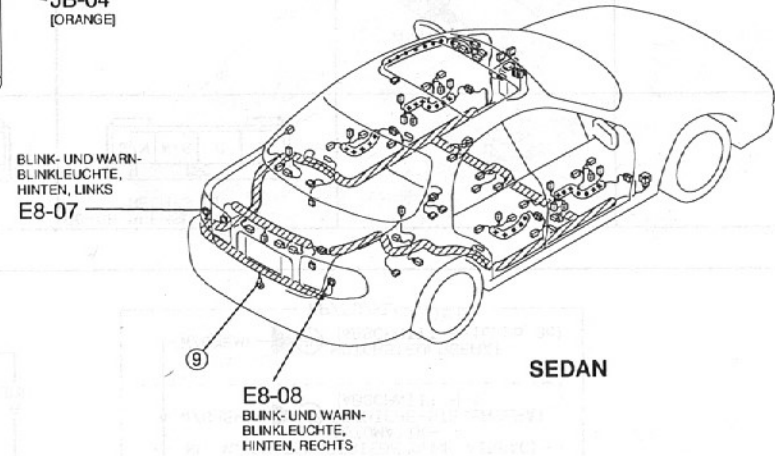
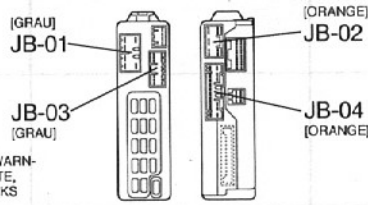


26

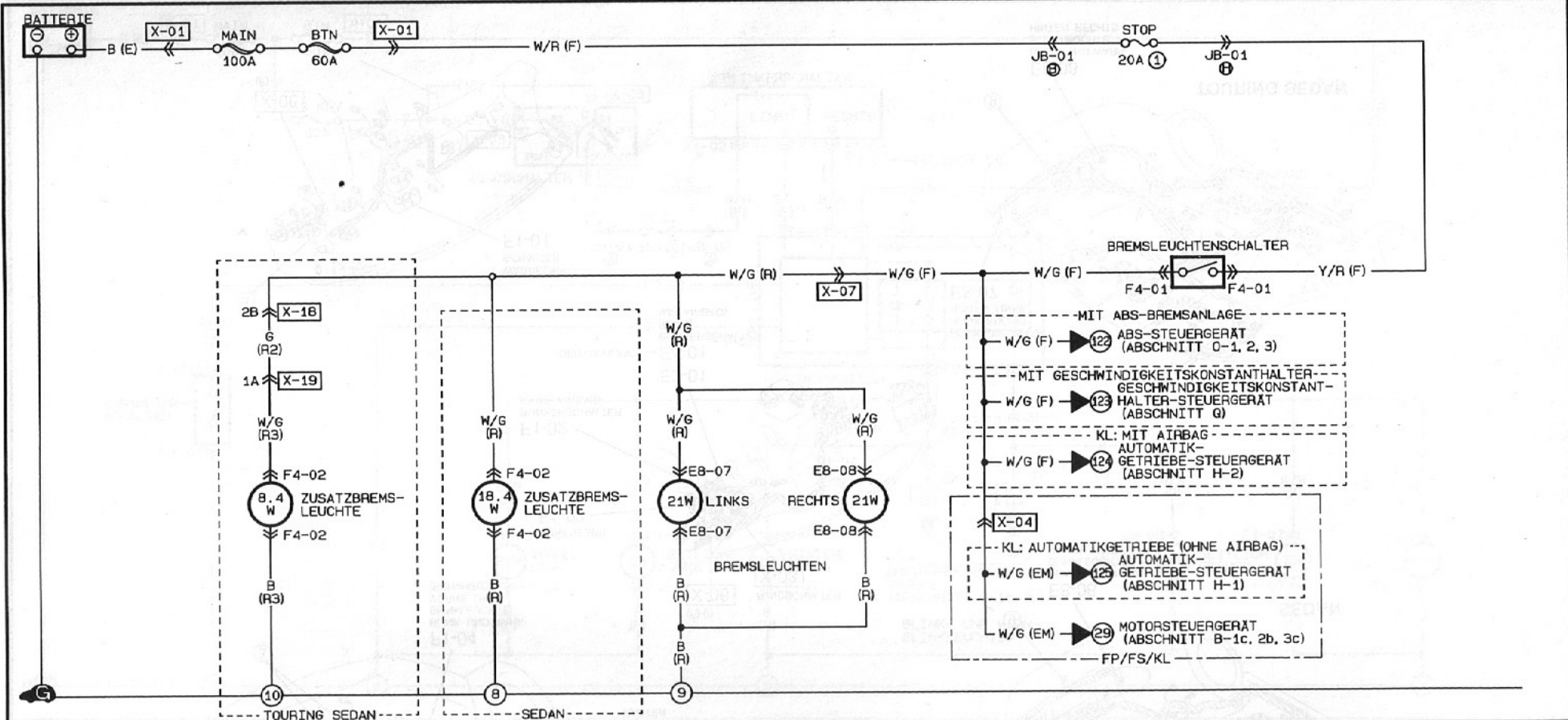
<p>F1-01 WARNBLINKSCHALTER (I)</p>	<p>F1-02 BLINKERSCHALTER (F)</p> <p>(OHNE AIRBAG)</p>	<p>F1-03 BLINKGEBER (F)</p>	<p>F1-04 BLINK- UND WARNBLINKLEUCHE, VORNE, LINKS (F)</p>	<p>F1-05 BLINK- UND WARNBLINKLEUCHE, SEITLICH, LINKS (F)</p>
<p>F1-06 BLINK- UND WARNBLINKLEUCHE, VORNE, RECHTS (F)</p>	<p>F1-07 BLINK- UND WARNBLINKLEUCHE, SEITLICH, RECHTS (F)</p>	<p>E3-01 E4-01 BLINKERSCHALTER (F)</p> <p>DEUTSCHLAND</p> <p>(MIT AIRBAG)</p>		
<p>EB-07 BLINK- UND WARNBLINKLEUCHE, HINTEN, LINKS (R)</p>	<p>EB-08 BLINK- UND WARNBLINKLEUCHE, HINTEN, RECHTS (R)</p>			



ANSCHLUSSKASTEN

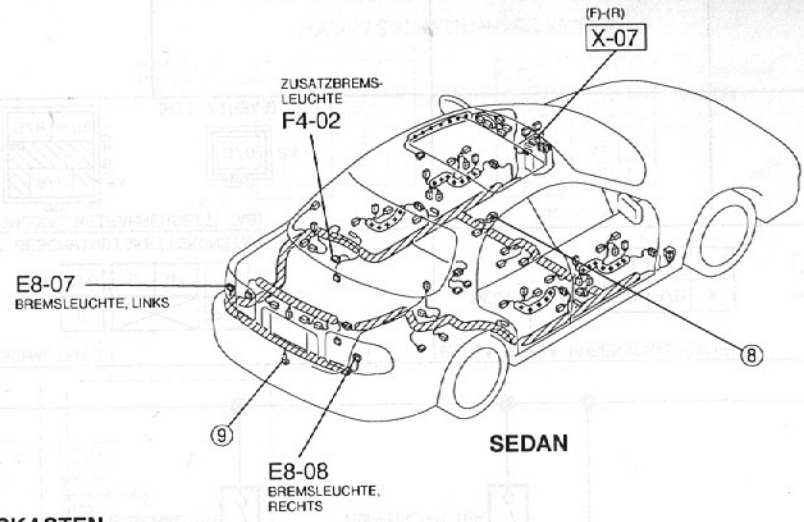
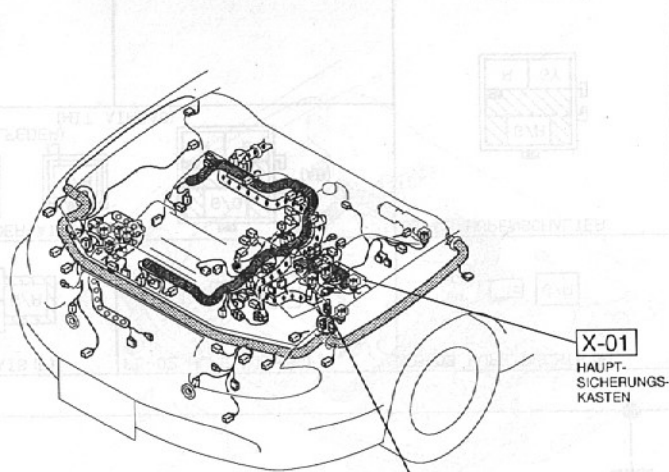


BREMSLEUCHTEN/ZUSATZBREMSLEUCHTE

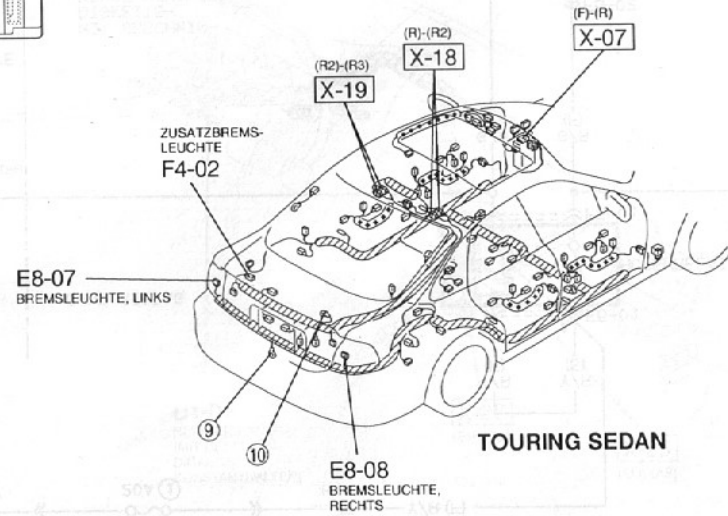
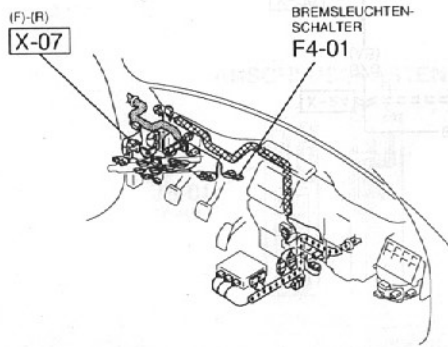
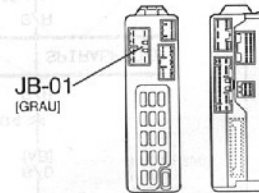


28

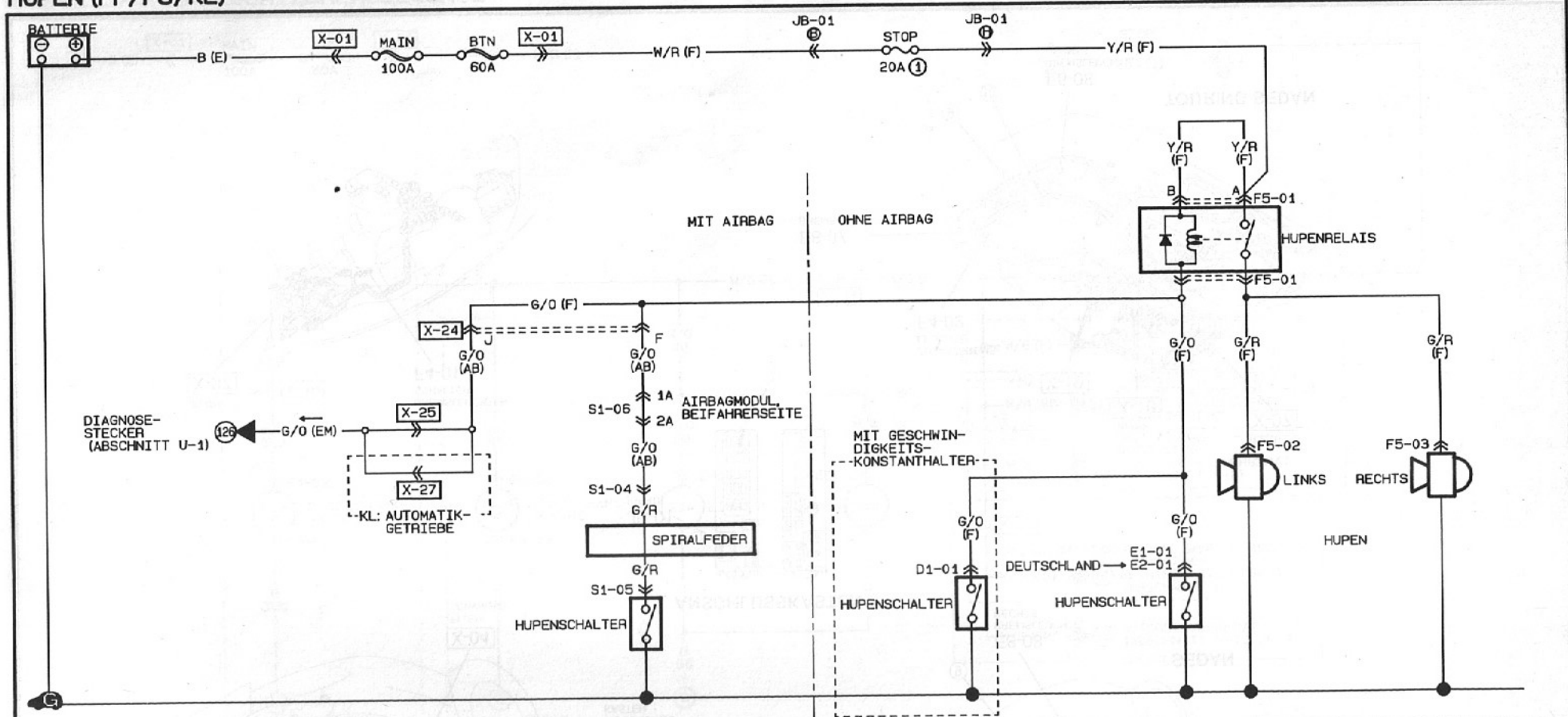
<p>F4-01 BREMSLEUCHTEN-SCHALTER (F)</p>	<p>F4-02 ZUSATZBREMSLEUCHTE (R) (R3)</p>	<p>E8-07 BREMSLEUCHTE, LINKS (R)</p>	<p>E8-08 BREMSLEUCHTE, RECHTS (R)</p>		



ANSCHLUSSKASTEN

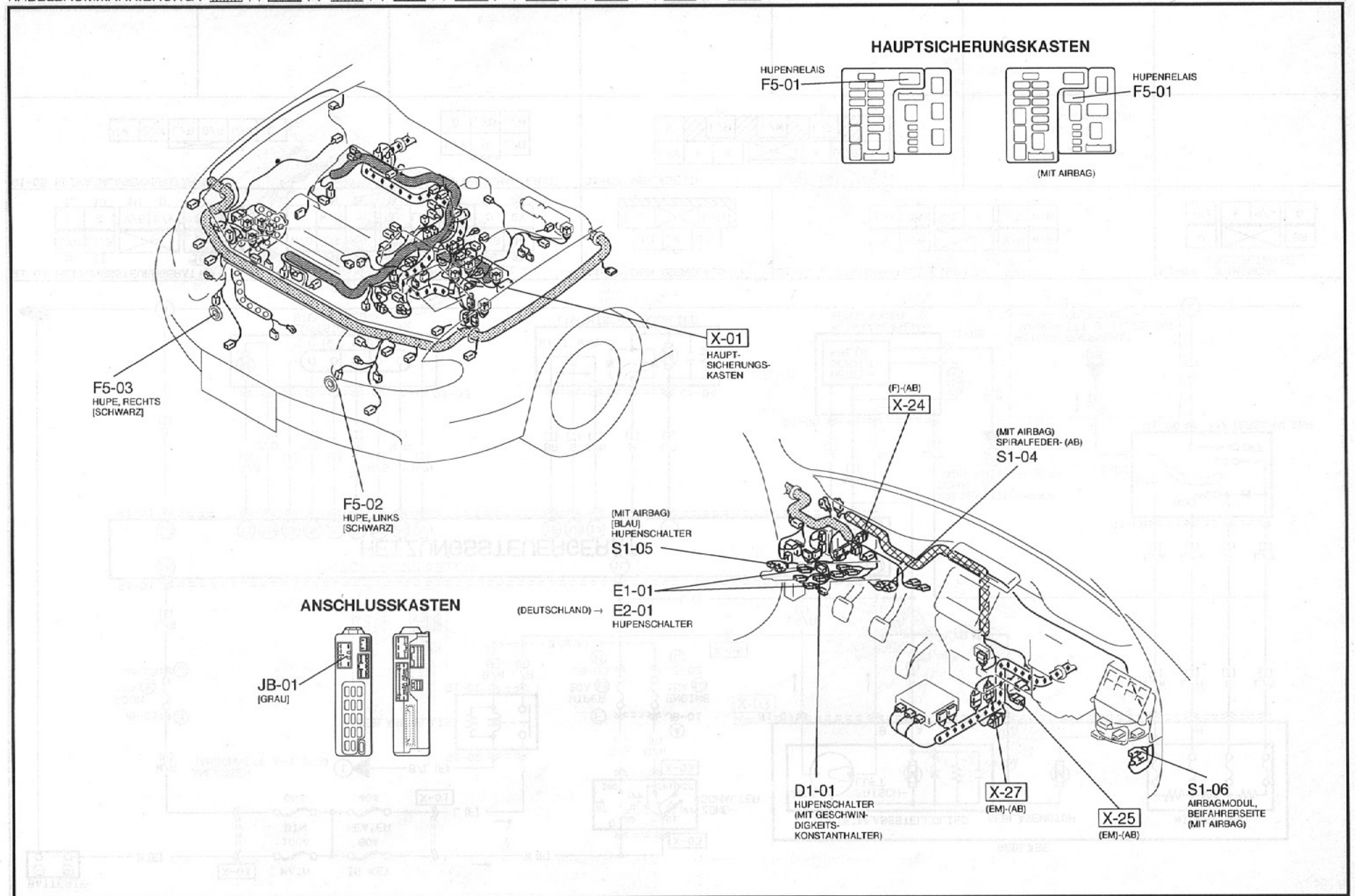


HUPEN (FP/FS/KL)

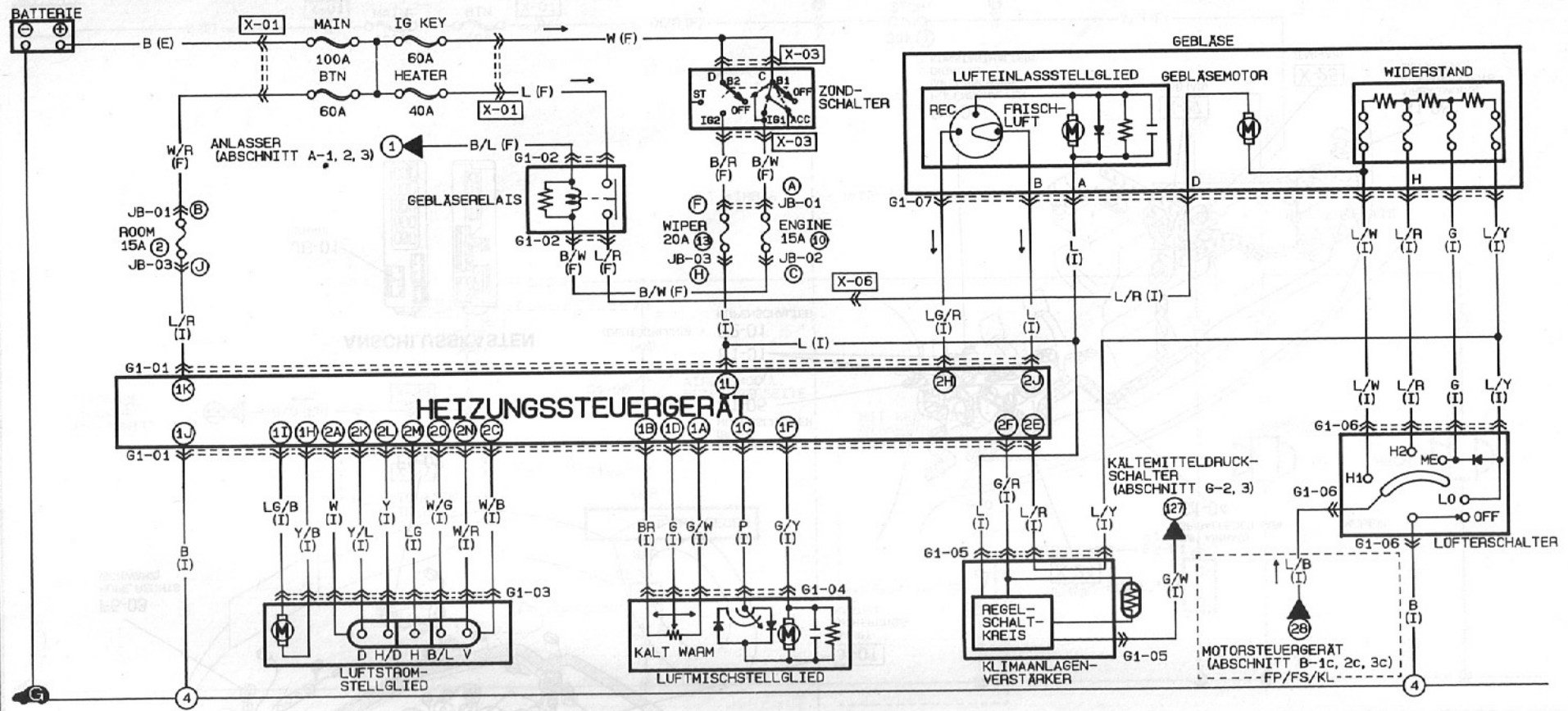


<p>F5-01 HUPENRELAIS (F)</p>	<p>F5-02 HUPE, LINKS (F)</p>	<p>F5-03 HUPE, RECHTS (F)</p>	<p>D1-01 HUPENSCHALTER (F)</p> <p>(MIT GESCHWINDIGKEITSKONSTANTHALTER)</p>	<p>E1-01 E2-01 HUPENSCHALTER (F)</p> <p>DEUTSCHLAND</p> <table border="1"> <tr> <td>G/O</td> <td>R/B</td> <td>*</td> </tr> <tr> <td>W/L</td> <td>*</td> <td>R/W</td> </tr> </table>	G/O	R/B	*	W/L	*	R/W
G/O	R/B	*								
W/L	*	R/W								
<p>S1-04 SPIRALFEDER-AIRBAG (AB)</p> <p>(SPIRALFEDER) (MIT AIRBAG)</p>		<p>S1-05 HUPENSCHALTER</p>	<p>S1-06 AIRBAGMODUL, BEIFAHRESEITE (AB)</p> <p>(MIT AIRBAG)</p>							
		<p>(MIT AIRBAG)</p>								

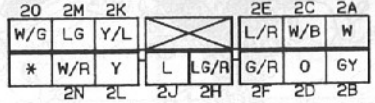
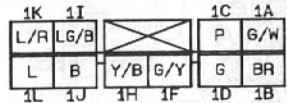
30



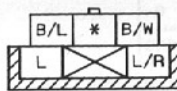
HEIZUNG UND KLIMAANLAGE



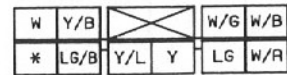
G1-01 HEIZUNGSSTEUERGERÄT (I)



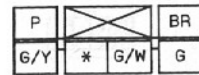
G1-02 GEBLÄSERELAIS (F)



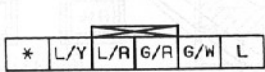
G1-03 LUFTSTROMSTELLGLIED (I)



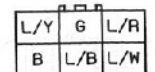
G1-04 LUFTMISCHSTELLGLIED (I)



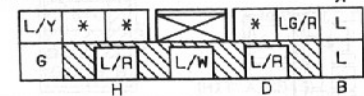
G1-05 KLIMAANLAGEN-VERSTÄRKER (I)



G1-06 LÜFTERSCHALTER (I)

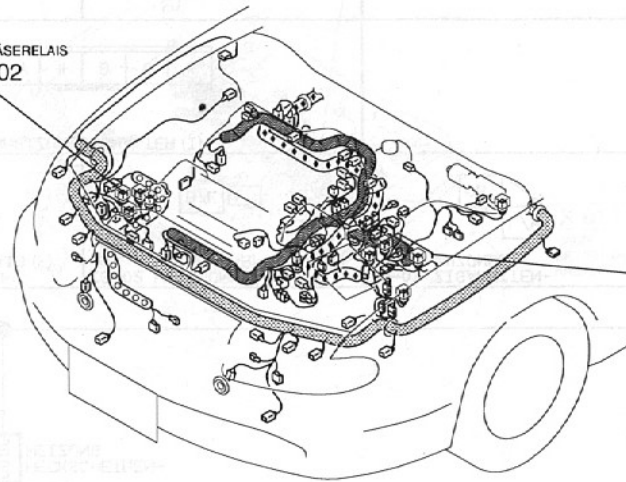


G1-07 GEBLÄSE (I)



32

GEBLÄSERELAIS
G1-02



X-01
HAUPT-
SICHERUNGS-
KASTEN

(BLAU)
HEIZUNGSSTEUER-
GERÄT
G1-01

LÜFTERSCHALTER
G1-06

(SCHWARZ)
KLIMAAUFLAGEN-
VERSTÄRKER
G1-05

X-06
(F-I)

G1-03
LUFTSTROM-
STELLGLIED
(BLAU)

G1-04
LUFTMISCH-
STELLGLIED
(BLAU)

G1-07
GEBLÄSE

ANSCHLUSSKASTEN

(GRAU)
JB-01

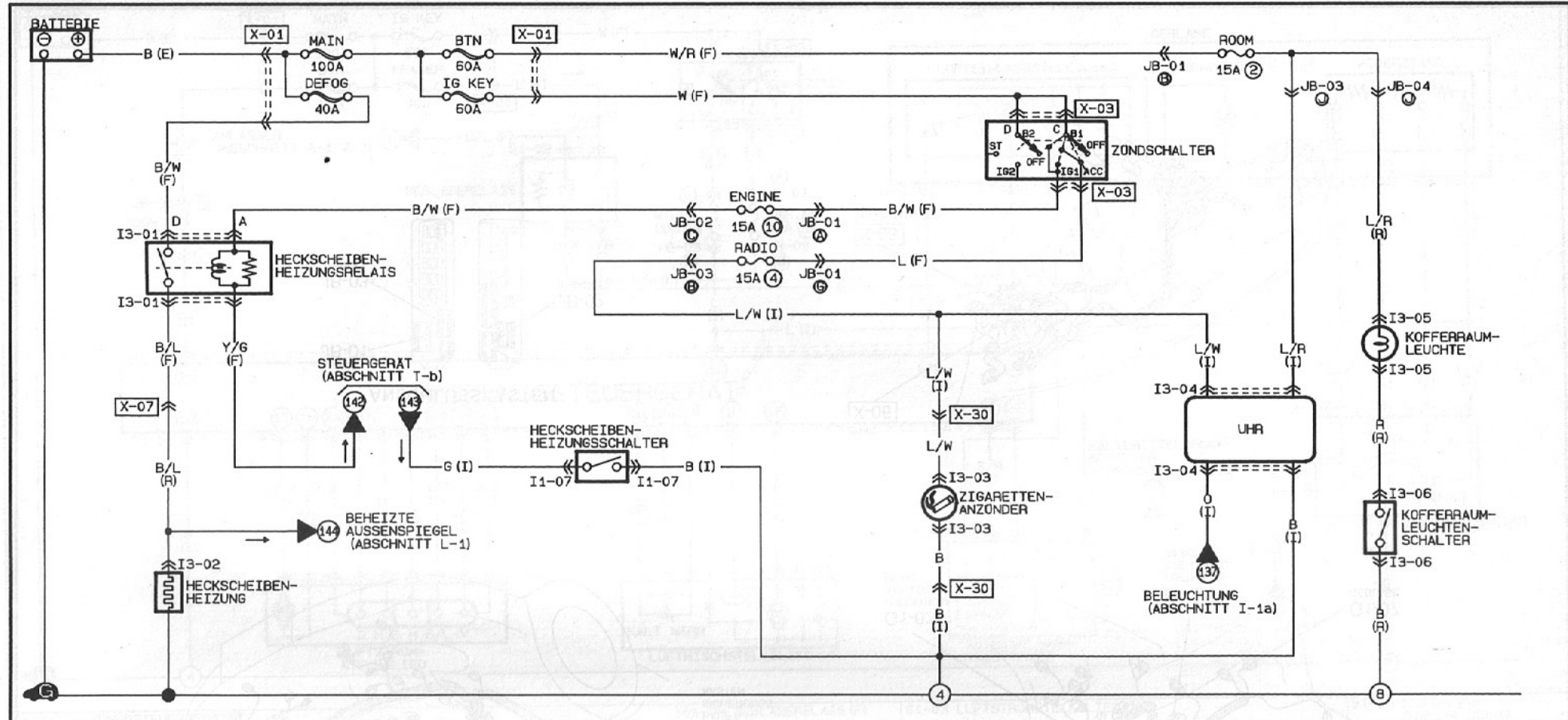
JB-03
(GRAU)

JB-02
(ORANGE)

(F-I)
X-06

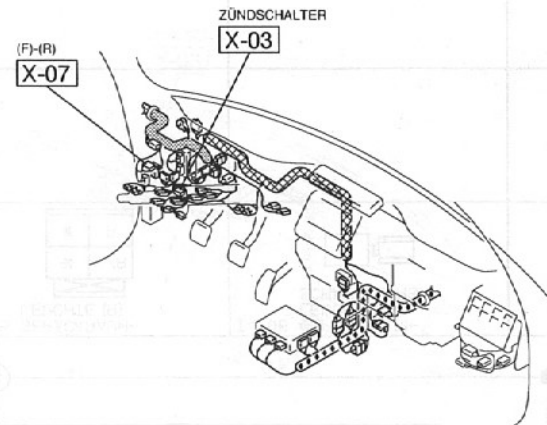
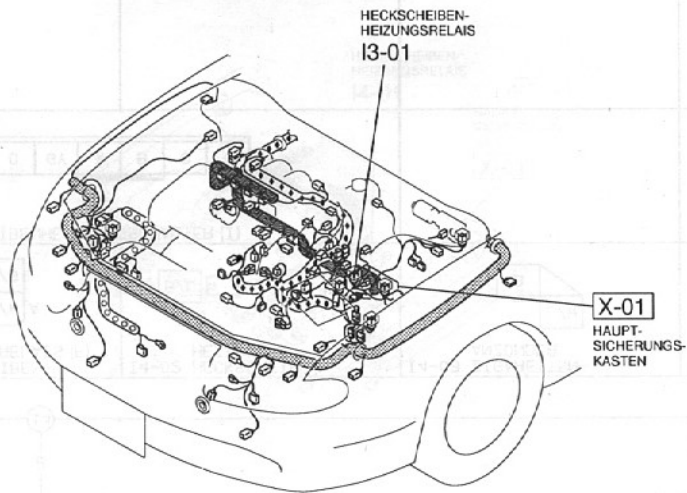
X-03
ZÜNDSCHALTER

ZIGARETTENANZÜNDER/UHR/HECKSCHEIBENHEIZUNG/KOFFERRAUMLEUCHTUNG (SEDAN)

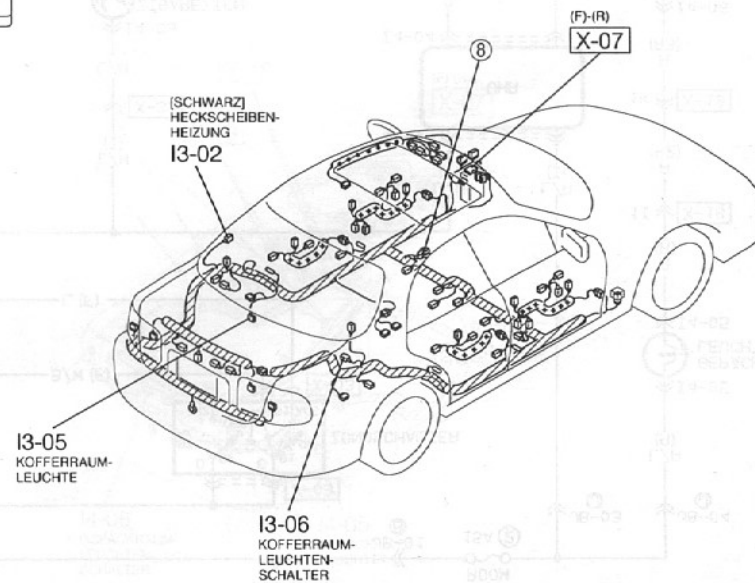
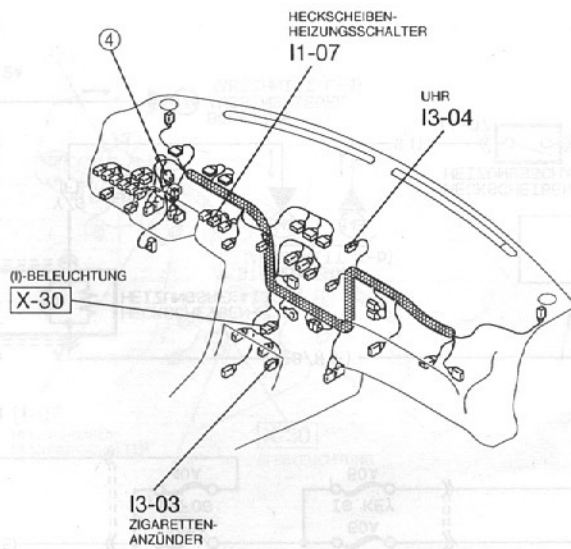
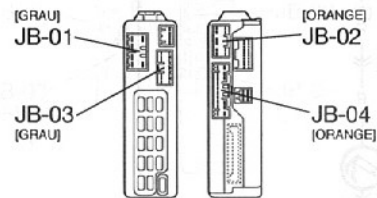


34

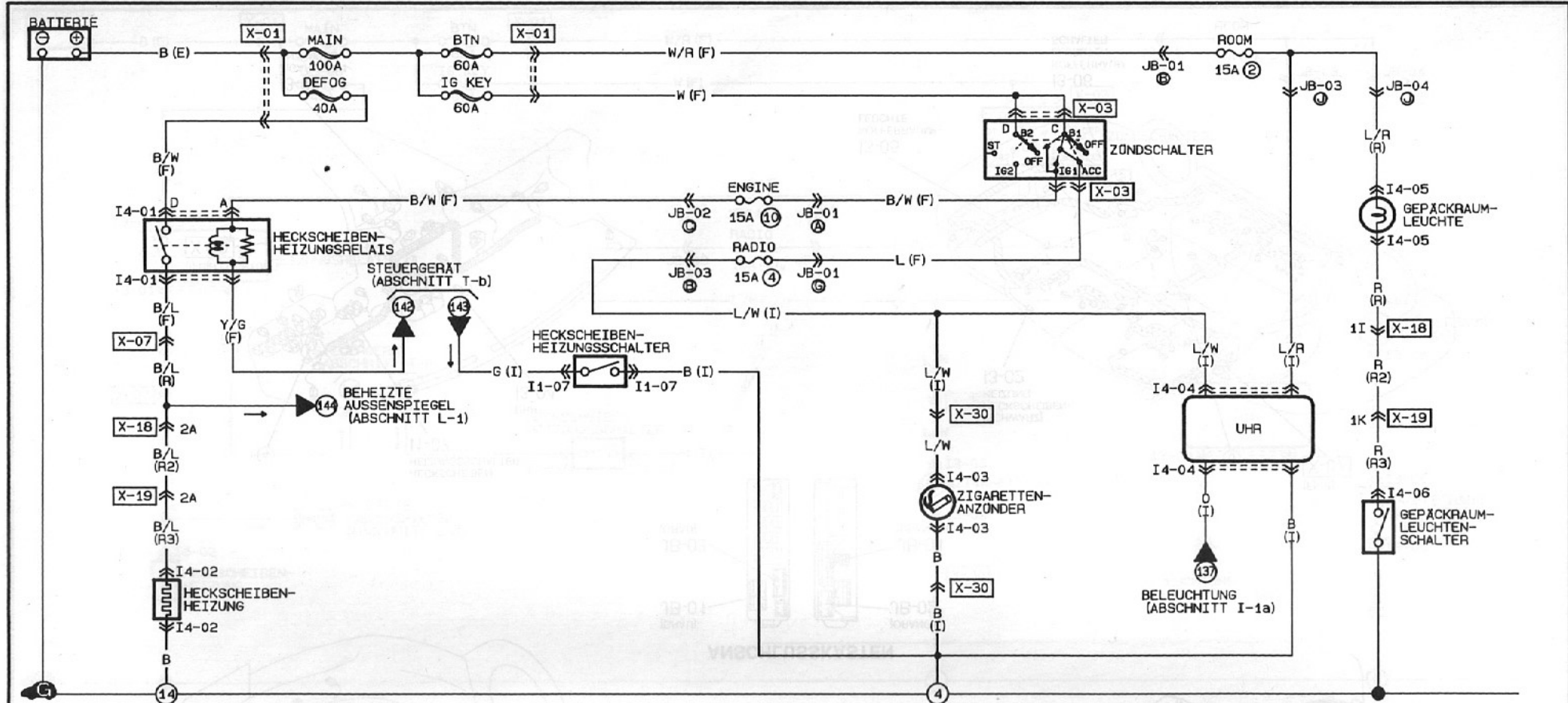
<p>I3-01 HECKSCHEIBEN-HEIZUNGSRELAYS (F)</p>	<p>I3-02 HECKSCHEIBEN-HEIZUNG (R)</p>	<p>I3-03 ZIGARETTEN-ANZÜNDER</p>	<p>I3-04 UHR (I)</p>	<p>I3-05 KOFFERRAUM-LEUCHTE (R)</p>	<p>I3-06 KOFFERRAUM-LEUCHTEN-SCHALTER (R)</p>
<p>I1-07 HECKSCHEIBENHEIZUNGSSCHALTER (I)</p>					
Empty row for additional components					



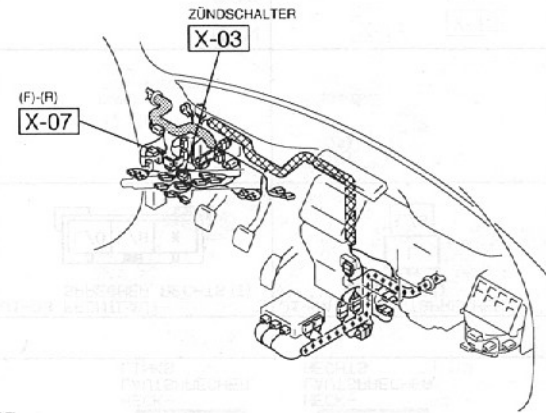
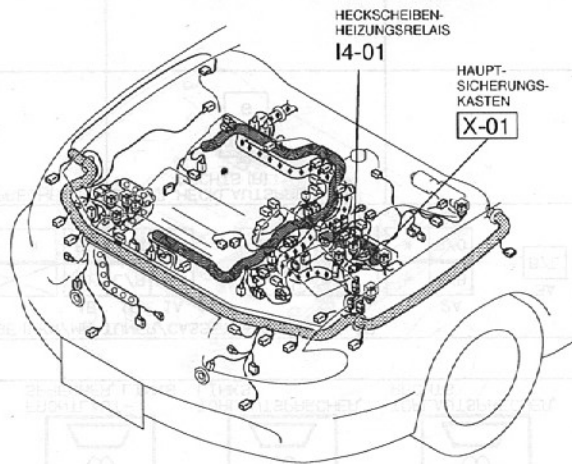
ANSCHLUSSKASTEN



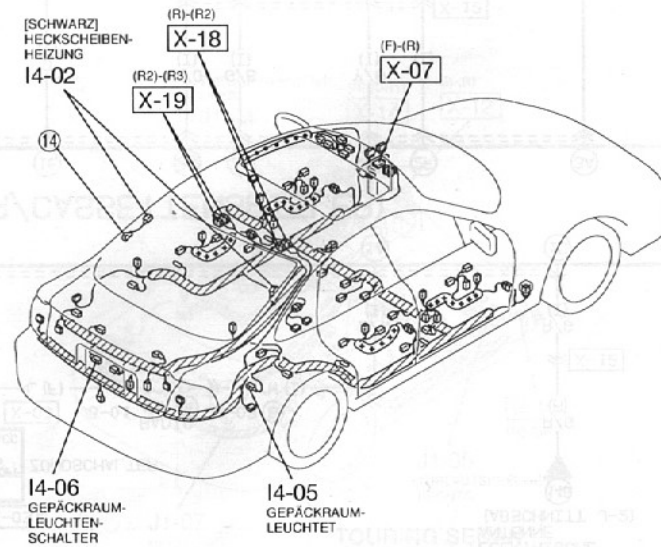
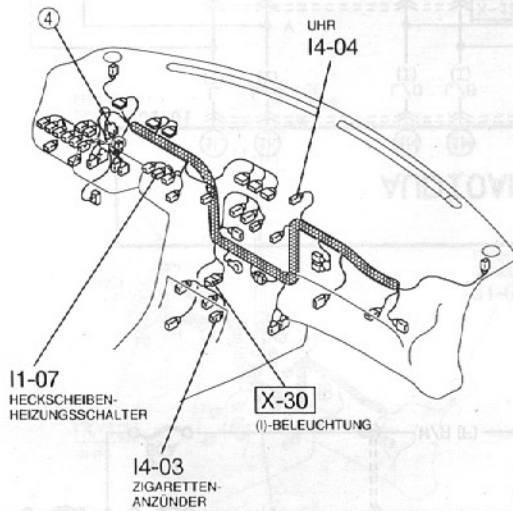
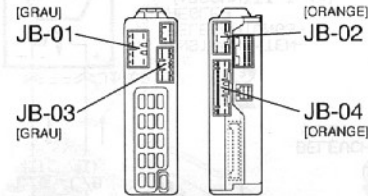
ZIGARETTENANZÜNDER/UHR/HECKSCHEIBENHEIZUNG/GEPÄCKKRAUMLEUCHE (TOURING SEDAN)



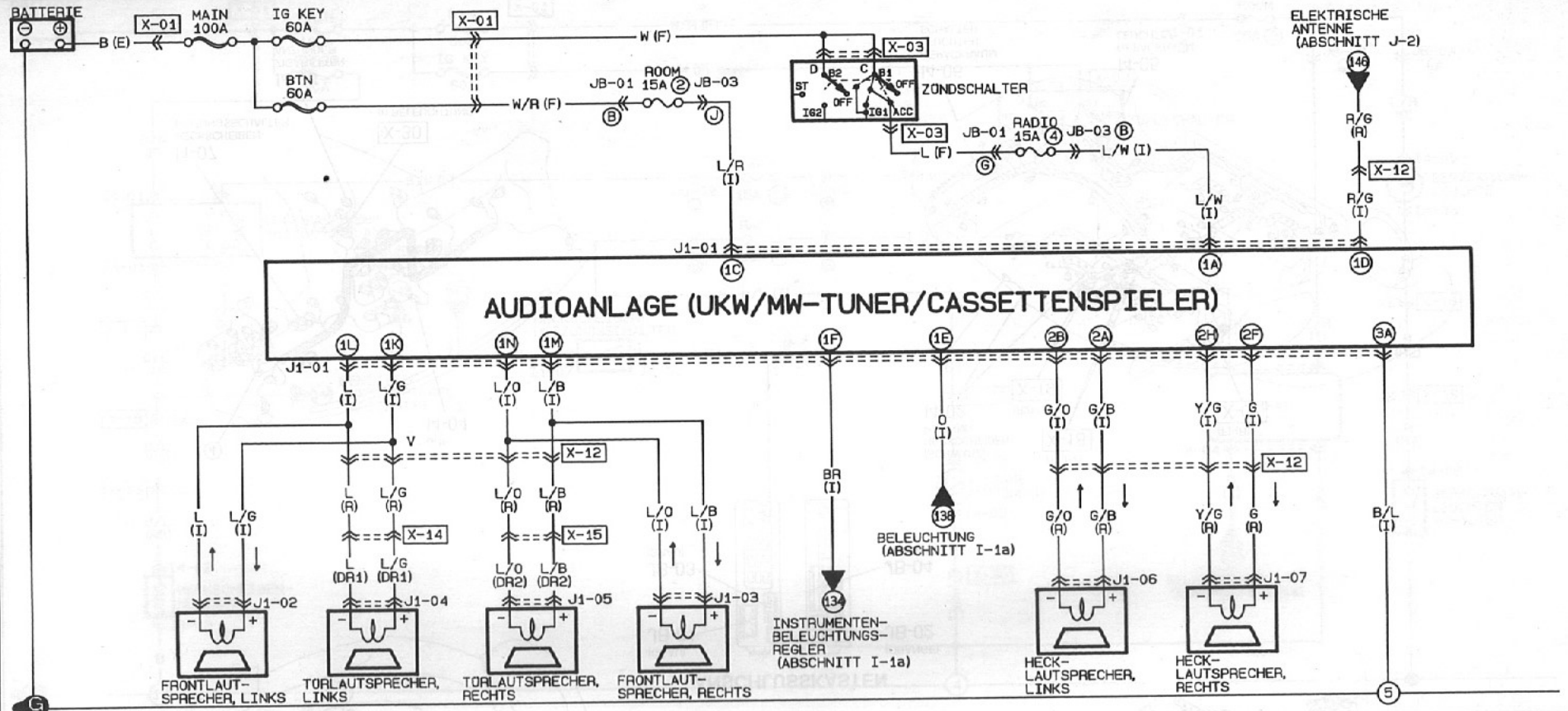
<p>I4-01 HECKSCHEIBEN-HEIZUNGSRELAIS (F)</p>	<p>I4-02 HECKSCHEIBEN-HEIZUNG</p>	<p>I4-03 ZIGARETTEN-ANZÜNDER</p>	<p>I4-04 UHR (I)</p>	<p>I4-05 GEPÄCKKRAUM-LEUCHE (R)</p>	<p>I4-06 GEPÄCKKRAUM-LEUCHTEN-SCHALTER (R3)</p>
<p>I1-07 HECKSCHEIBEN-HEIZUNGSSCHALTER (I)</p>					



ANSCHLUSSKASTEN



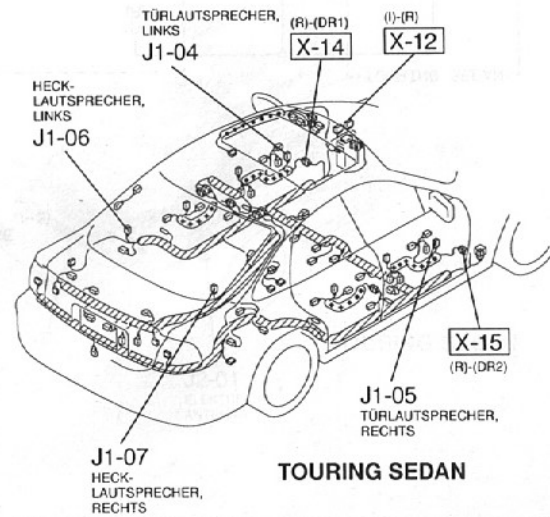
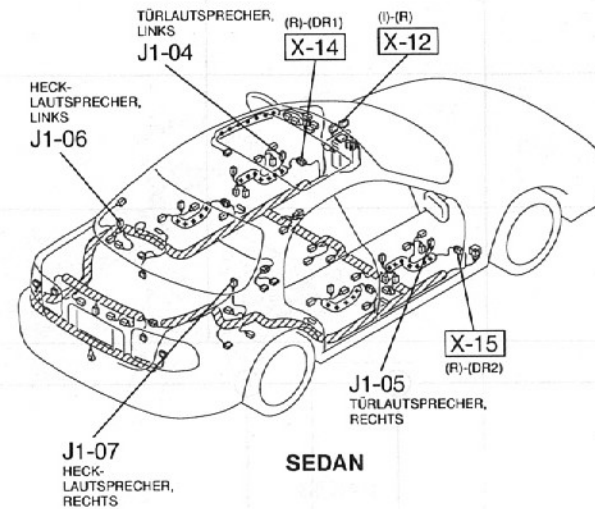
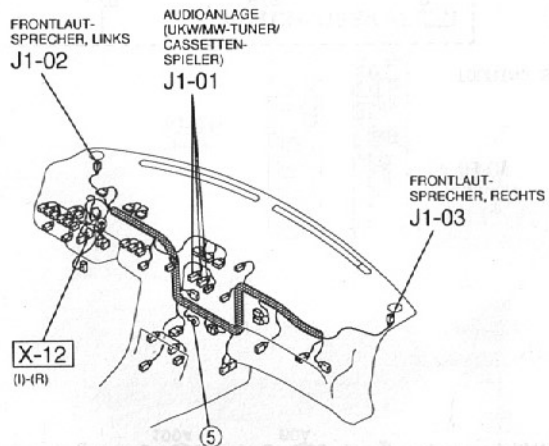
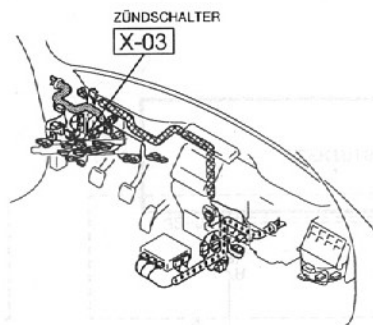
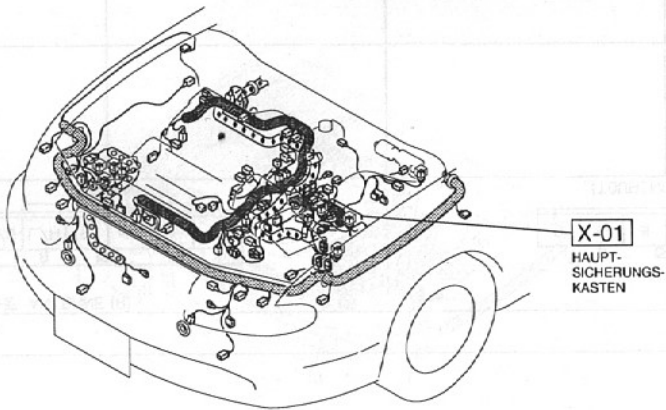
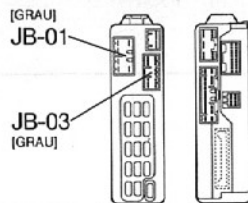
AUDIOANLAGE



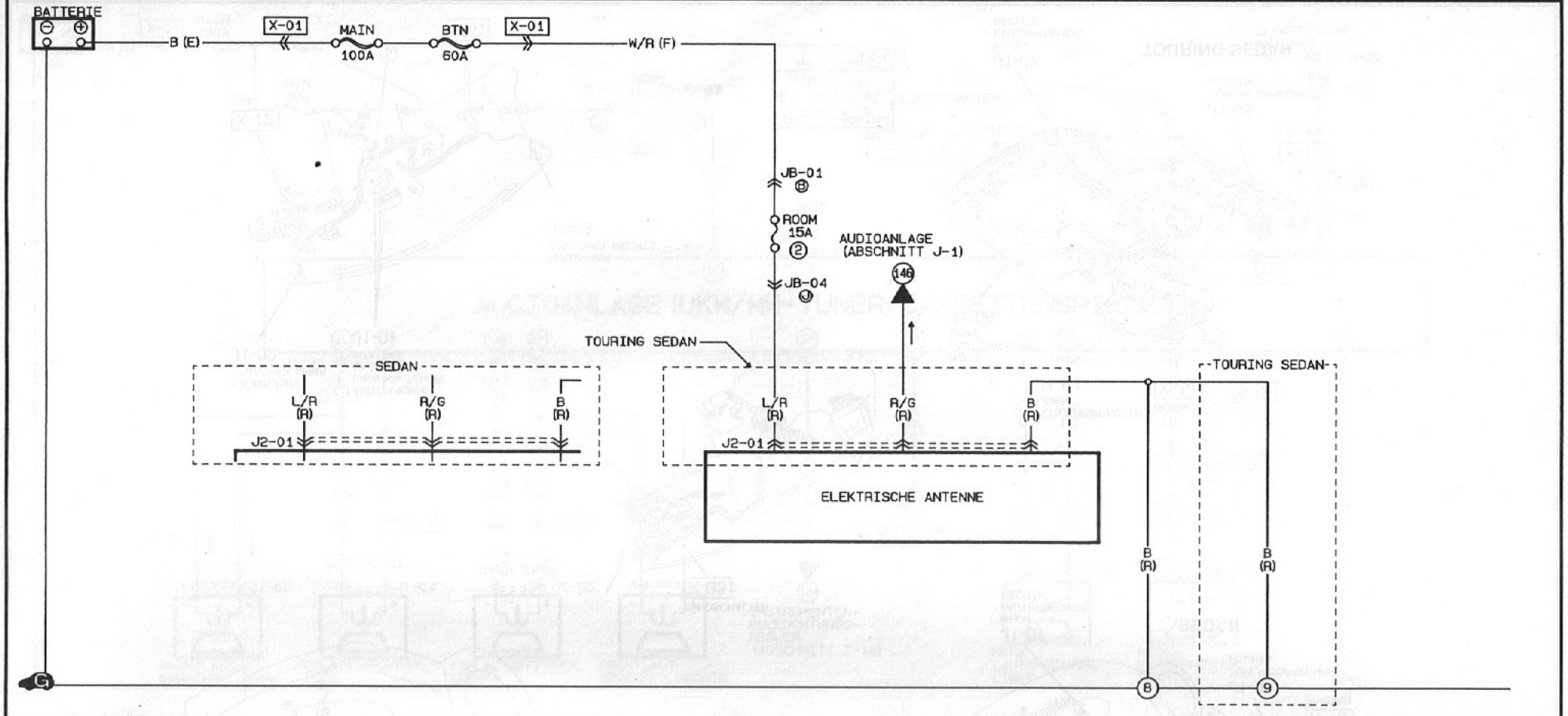
38

<p>J1-01 AUDIOANLAGE (UKW/MW-TUNER/CASSETTENSPIELER) (I)</p> <table border="1"> <tr> <td>1M</td> <td>1K</td> <td>1E</td> <td>1C</td> <td>1A</td> <td>2A</td> <td>3A</td> </tr> <tr> <td>L/B</td> <td>L/G</td> <td>0</td> <td>L/R</td> <td>L/W</td> <td>* G/B</td> <td>B/L</td> </tr> <tr> <td>L/O</td> <td>L</td> <td>*</td> <td>BR</td> <td>R/G</td> <td>* G/O</td> <td></td> </tr> <tr> <td>1N</td> <td>1L</td> <td>1F</td> <td>1D</td> <td>2H</td> <td>2F</td> <td>2B</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Y/G</td> <td>G</td> <td></td> </tr> </table>	1M	1K	1E	1C	1A	2A	3A	L/B	L/G	0	L/R	L/W	* G/B	B/L	L/O	L	*	BR	R/G	* G/O		1N	1L	1F	1D	2H	2F	2B					Y/G	G		<p>J1-02 FRONTLAUTSPRECHER, LINKS (I)</p> <table border="1"> <tr> <td>L</td> <td>L/G</td> <td>*</td> </tr> </table>	L	L/G	*	<p>J1-03 FRONTLAUTSPRECHER, RECHTS (I)</p> <table border="1"> <tr> <td>L/O</td> <td>L/B</td> <td>*</td> </tr> </table>	L/O	L/B	*	<p>J1-04 TORLAUTSPRECHER, LINKS (DR1)</p> <table border="1"> <tr> <td>L</td> </tr> <tr> <td>L/G</td> </tr> </table>	L	L/G	<p>J1-05 TORLAUTSPRECHER, RECHTS (DR2)</p> <table border="1"> <tr> <td>L/O</td> </tr> <tr> <td>L/B</td> </tr> </table>	L/O	L/B
1M	1K	1E	1C	1A	2A	3A																																											
L/B	L/G	0	L/R	L/W	* G/B	B/L																																											
L/O	L	*	BR	R/G	* G/O																																												
1N	1L	1F	1D	2H	2F	2B																																											
				Y/G	G																																												
L	L/G	*																																															
L/O	L/B	*																																															
L																																																	
L/G																																																	
L/O																																																	
L/B																																																	
<p>J1-06 HECKLAUTSPRECHER, LINKS (R)</p> <table border="1"> <tr> <td>G/O</td> </tr> <tr> <td>G/B</td> </tr> </table>	G/O	G/B	<p>J1-07 HECKLAUTSPRECHER, RECHTS (R)</p> <table border="1"> <tr> <td>Y/G</td> </tr> <tr> <td>G</td> </tr> </table>	Y/G	G																																												
G/O																																																	
G/B																																																	
Y/G																																																	
G																																																	

ANSCHLUSSKASTEN

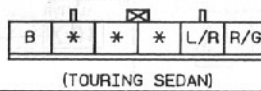
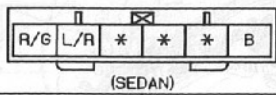


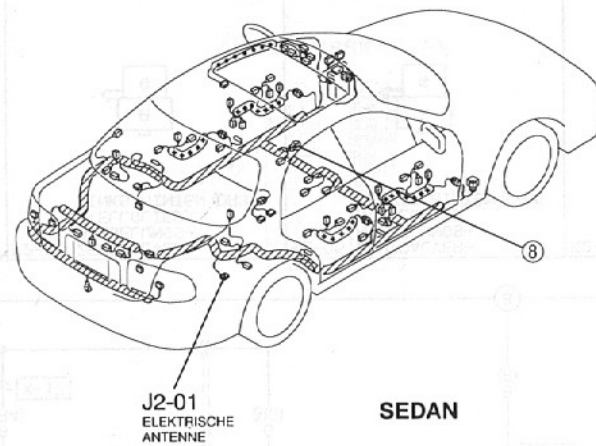
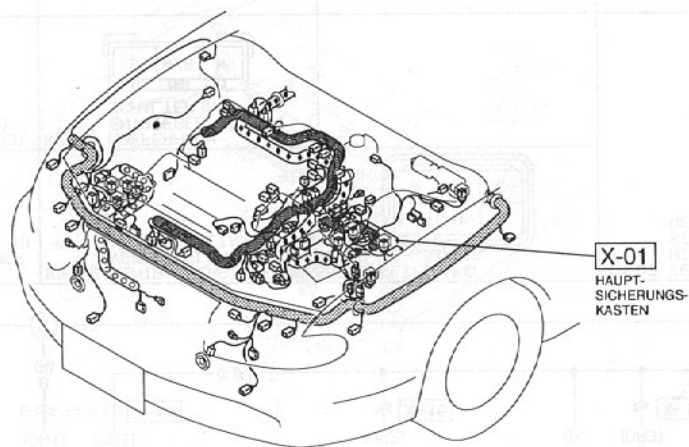
ELEKTRISCHE ANTENNE



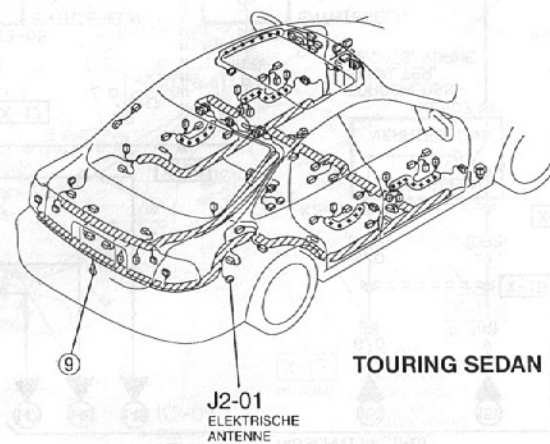
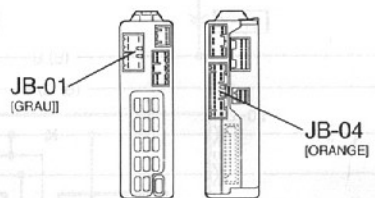
40

J2-01 ELEKTRISCHE ANTENNE (R)

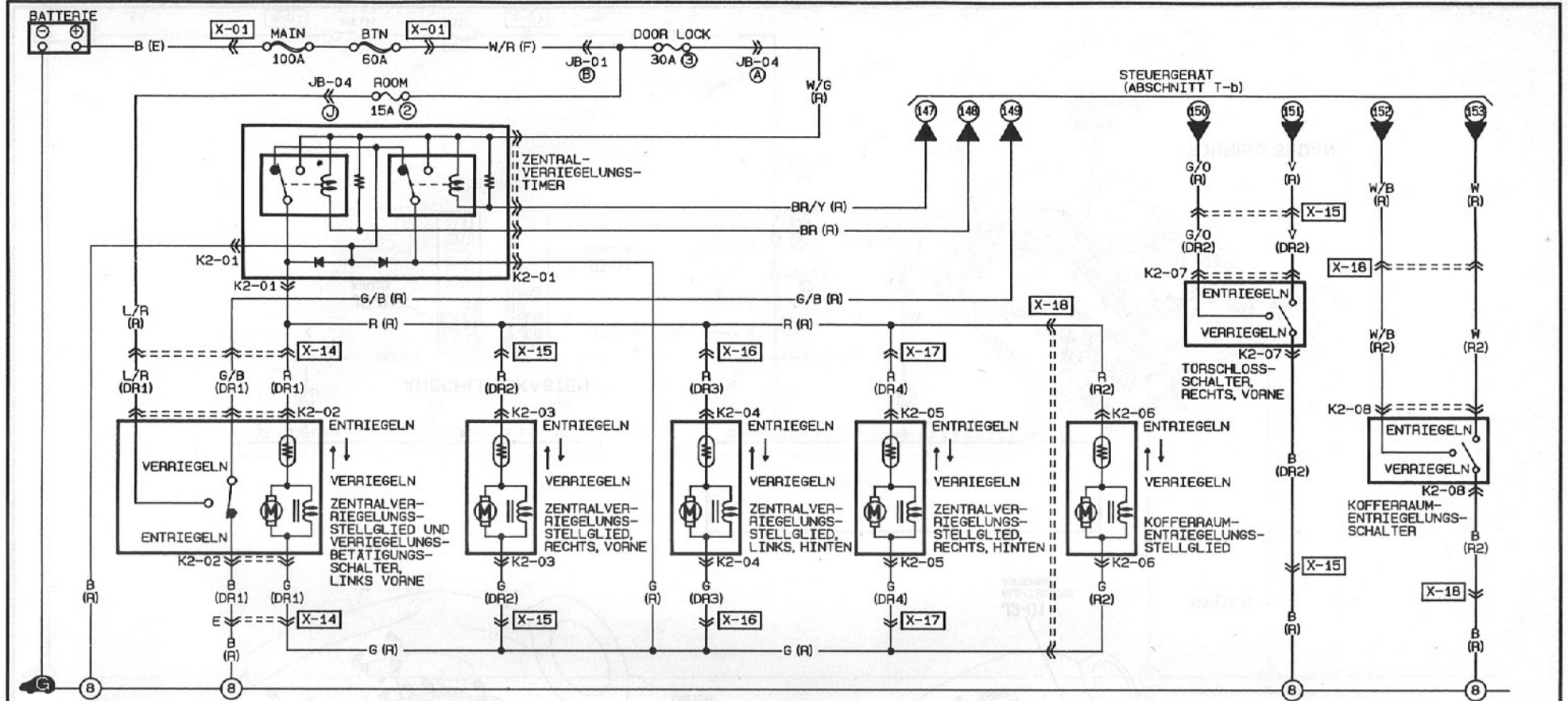




ANSCHLUSSKASTEN

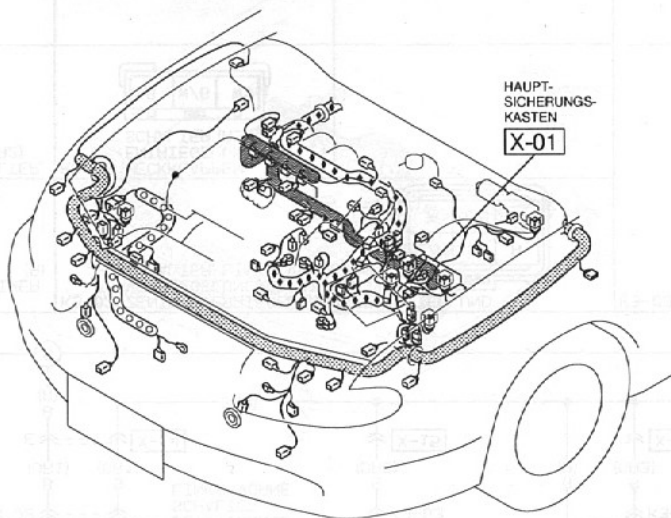


ZENTRALVERRIEGELUNG/KOFFERRAUMENTRIEGLUNG (SEDAN)

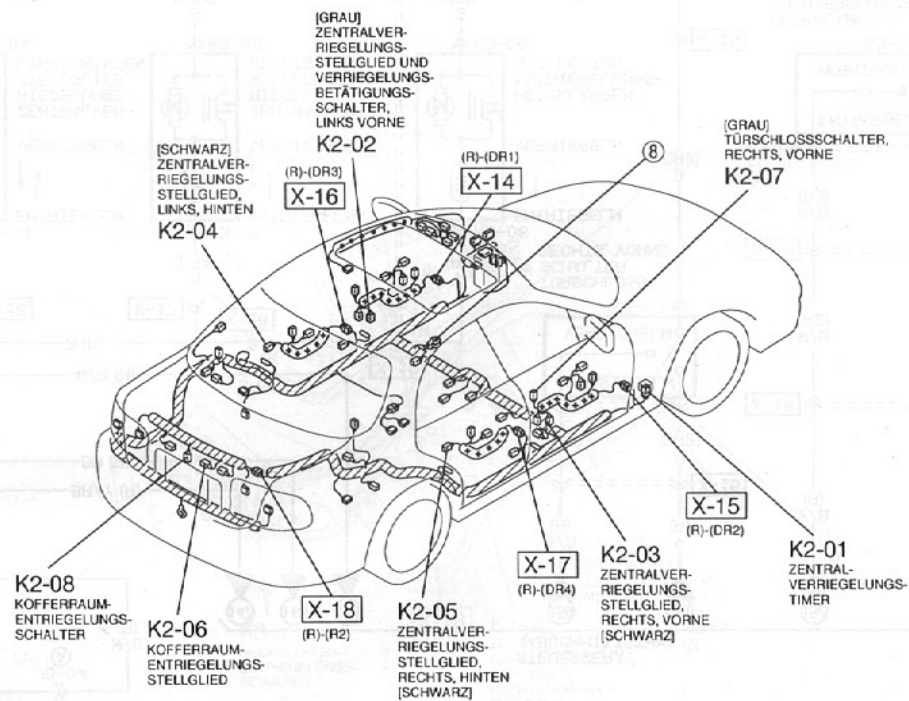
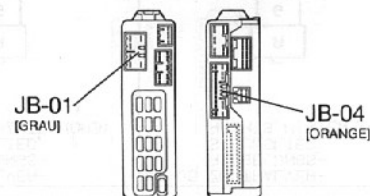


42

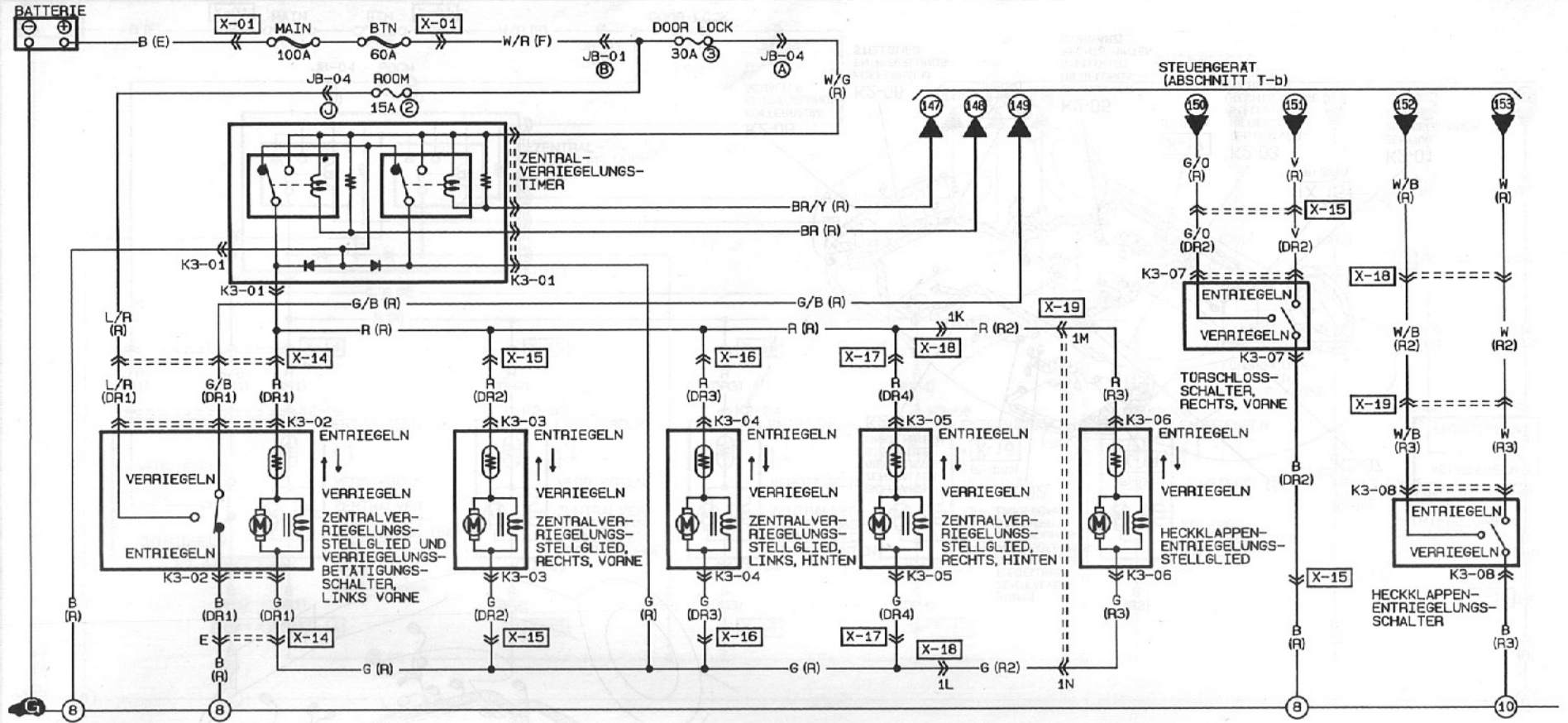
<p>K2-01 ZENTRAL- VERRIEGELUNGSTIMER (R)</p> <table border="1"> <tr> <td>W/G</td> <td>BR</td> <td>R</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>BR/Y</td> <td>G</td> </tr> </table>	W/G	BR	R	B	BR/Y	G	<p>K2-02 ZENTRALVERRIEGELUNGSSTELLGLIED UND VERRIEGELUNGSBETÄTIGUNGS- SCHALTER, LINKS VORNE (DR1)</p> <table border="1"> <tr> <td>L/R</td> <td>B</td> <td>R</td> </tr> <tr> <td>*</td> <td>G/B</td> <td>G</td> </tr> </table>	L/R	B	R	*	G/B	G	<p>K2-03 ZENTRALVER- RIEGLUNGS- STELLGLIED, RECHTS, VORNE (DR2)</p> <table border="1"> <tr> <td>R</td> </tr> <tr> <td>G</td> </tr> </table>	R	G	<p>K2-04 ZENTRALVER- RIEGLUNGS- STELLGLIED, LINKS, HINTEN (DR3)</p> <table border="1"> <tr> <td>R</td> </tr> <tr> <td>G</td> </tr> </table>	R	G	<p>K2-05 ZENTRALVER- RIEGLUNGS- STELLGLIED, RECHTS, HINTEN (DR4)</p> <table border="1"> <tr> <td>R</td> </tr> <tr> <td>G</td> </tr> </table>	R	G	<p>K2-06 KOFFERRAUM- ENTRIEGELUNGS- STELLGLIED (R2)</p> <table border="1"> <tr> <td>R</td> <td>G</td> </tr> </table>	R	G
W/G	BR	R																							
B	BR/Y	G																							
L/R	B	R																							
*	G/B	G																							
R																									
G																									
R																									
G																									
R																									
G																									
R	G																								
<p>K2-07 TÜRSCLOSSSCHALTER, RECHTS, VORNE (DR2)</p> <table border="1"> <tr> <td>V</td> <td>G/O</td> <td>B</td> </tr> </table>	V	G/O	B	<p>K2-08 KOFFERRAUM- ENTRIEGELUNGS- SCHALTER (R2)</p> <table border="1"> <tr> <td>B</td> <td>W/B</td> <td>W</td> </tr> </table>	B	W/B	W																		
V	G/O	B																							
B	W/B	W																							



ANSCHLUSSKASTEN

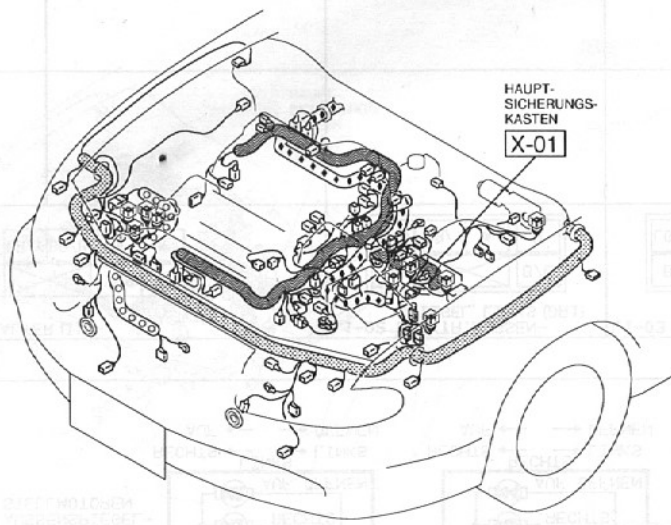


ZENTRALVERRIEGELUNG/HECKKLAPPENENTRIEGELUNG (TOURING SEDAN)

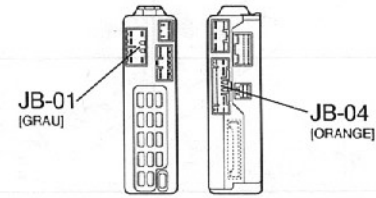


44

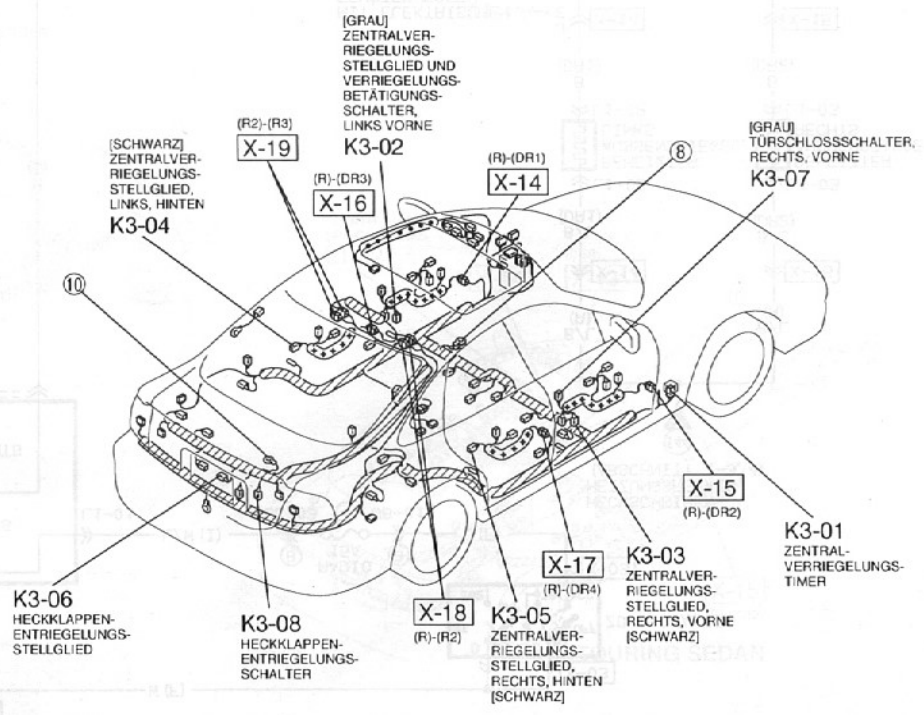
<p>K3-01 ZENTRAL- VERRIEGELUNGSTIMER (R)</p> <table border="1"> <tr> <td>W/G</td> <td>BR</td> <td>R</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>BR/Y</td> <td>G</td> </tr> </table>	W/G	BR	R	B	BR/Y	G	<p>K3-02 ZENTRALVERRIEGELUNGSSTELLGLIED UND VERRIEGELUNGSBETÄTIGUNGS- SCHALTER, LINKS VORNE (DR1)</p> <table border="1"> <tr> <td>L/R</td> <td>B</td> <td>R</td> </tr> <tr> <td>*</td> <td>G/B</td> <td>G</td> </tr> </table>	L/R	B	R	*	G/B	G	<p>K3-03 ZENTRALVER- RIEGELUNGS- STELLGLIED, RECHTS, VORNE (DR2)</p> <table border="1"> <tr> <td>R</td> </tr> <tr> <td>G</td> </tr> </table>	R	G	<p>K3-04 ZENTRALVER- RIEGELUNGS- STELLGLIED, LINKS, HINTEN (DR3)</p> <table border="1"> <tr> <td>R</td> </tr> <tr> <td>G</td> </tr> </table>	R	G	<p>K3-05 ZENTRALVER- RIEGELUNGS- STELLGLIED, RECHTS, HINTEN (DR4)</p> <table border="1"> <tr> <td>R</td> </tr> <tr> <td>G</td> </tr> </table>	R	G	<p>K3-06 HECKKLAPPEN- ENTRIEGELUNGS- STELLGLIED (R3)</p> <table border="1"> <tr> <td>R</td> <td>G</td> </tr> </table>	R	G
W/G	BR	R																							
B	BR/Y	G																							
L/R	B	R																							
*	G/B	G																							
R																									
G																									
R																									
G																									
R																									
G																									
R	G																								
<p>K3-07 TORSCHLOSSSCHALTER, RECHTS, VORNE (DR2)</p> <table border="1"> <tr> <td>V</td> <td>G/O</td> <td>B</td> </tr> </table>	V	G/O	B	<p>K3-08 HECKKLAPPEN- ENTRIEGELUNGS- SCHALTER (R3)</p> <table border="1"> <tr> <td>B</td> <td>W/B</td> <td>W</td> </tr> </table>	B	W/B	W																		
V	G/O	B																							
B	W/B	W																							



ANSCHLUSSKASTEN

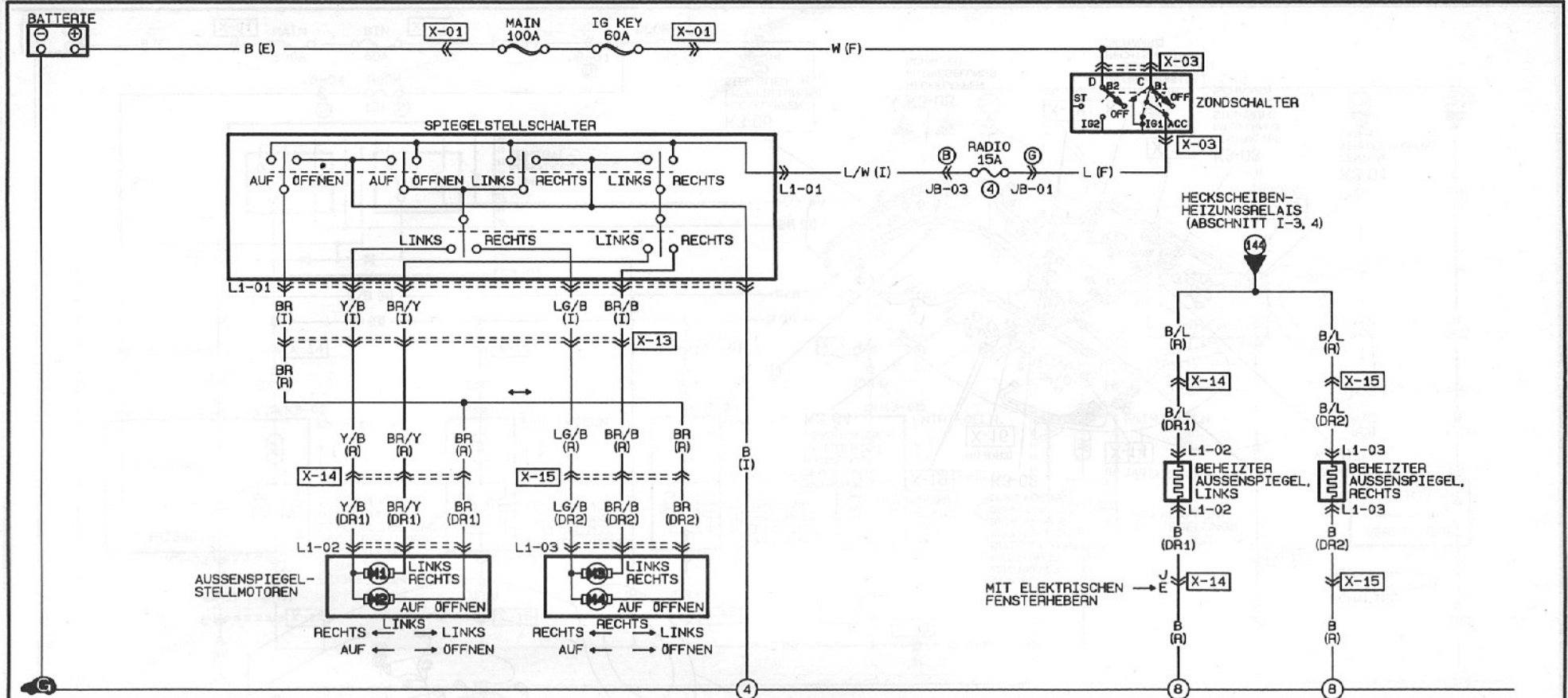


45



EFEKTIV AUSSENSPIEGEL / BEHEIZTE AUSSENSPIEGEL (SEDAN / TOURING SEDAN)

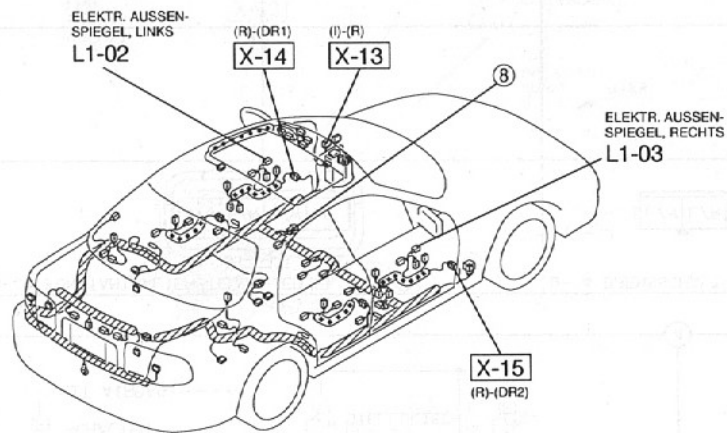
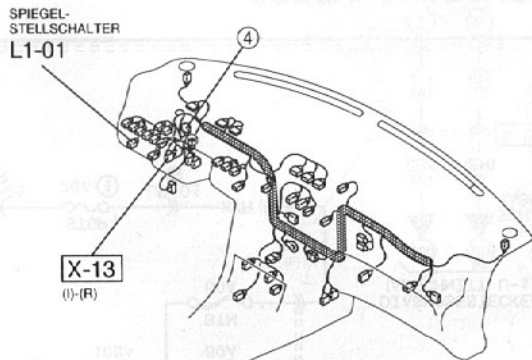
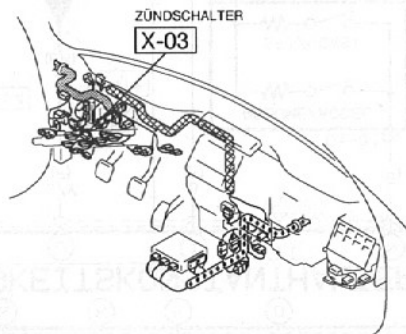
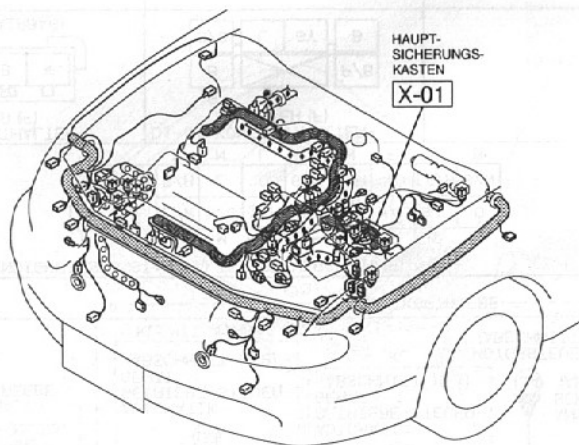
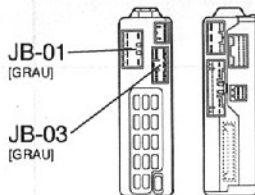
ELEKTR. AUSSENSPIEGEL/BEHEIZTE AUSSENSPIEGEL (SEDAN/TOURING SEDAN)



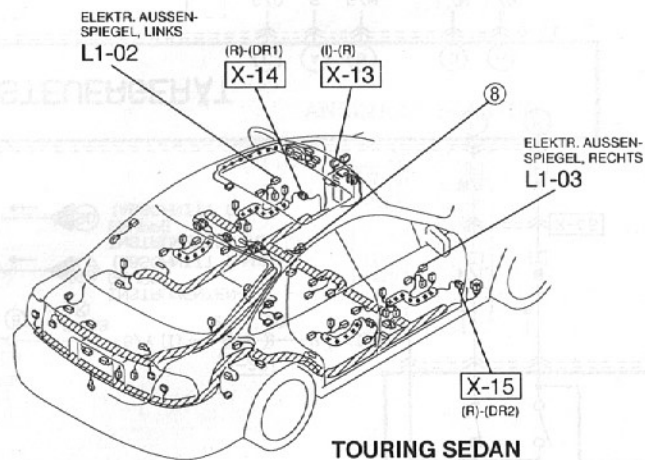
46

<p>L1-01 SPIEGELSTELLSCHALTER (I)</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>L/W</td> <td>BR/Y</td> <td>Y/B</td> <td>LG/B</td> </tr> <tr> <td>BR</td> <td>B</td> <td>BR/Y/BR/B</td> <td>*</td> <td>*</td> </tr> </table>	*	L/W	BR/Y	Y/B	LG/B	BR	B	BR/Y/BR/B	*	*	<p>L1-02 ELEKTR. AUSSEN- SPIEGEL, LINKS (DR1)</p> <table border="1"> <tr> <td>BR</td> <td>Y/B</td> <td>B/L</td> </tr> <tr> <td>Y/B</td> <td>BR/Y</td> <td>*</td> </tr> </table>	BR	Y/B	B/L	Y/B	BR/Y	*	<p>L1-03 ELEKTR. AUSSEN- SPIEGEL, RECHTS (DR2)</p> <table border="1"> <tr> <td>BR</td> <td>Y/B</td> <td>B/L</td> </tr> <tr> <td>LG/B</td> <td>BR/B</td> <td>*</td> </tr> </table>	BR	Y/B	B/L	LG/B	BR/B	*			
*	L/W	BR/Y	Y/B	LG/B																							
BR	B	BR/Y/BR/B	*	*																							
BR	Y/B	B/L																									
Y/B	BR/Y	*																									
BR	Y/B	B/L																									
LG/B	BR/B	*																									

ANSCHLUSSKASTEN

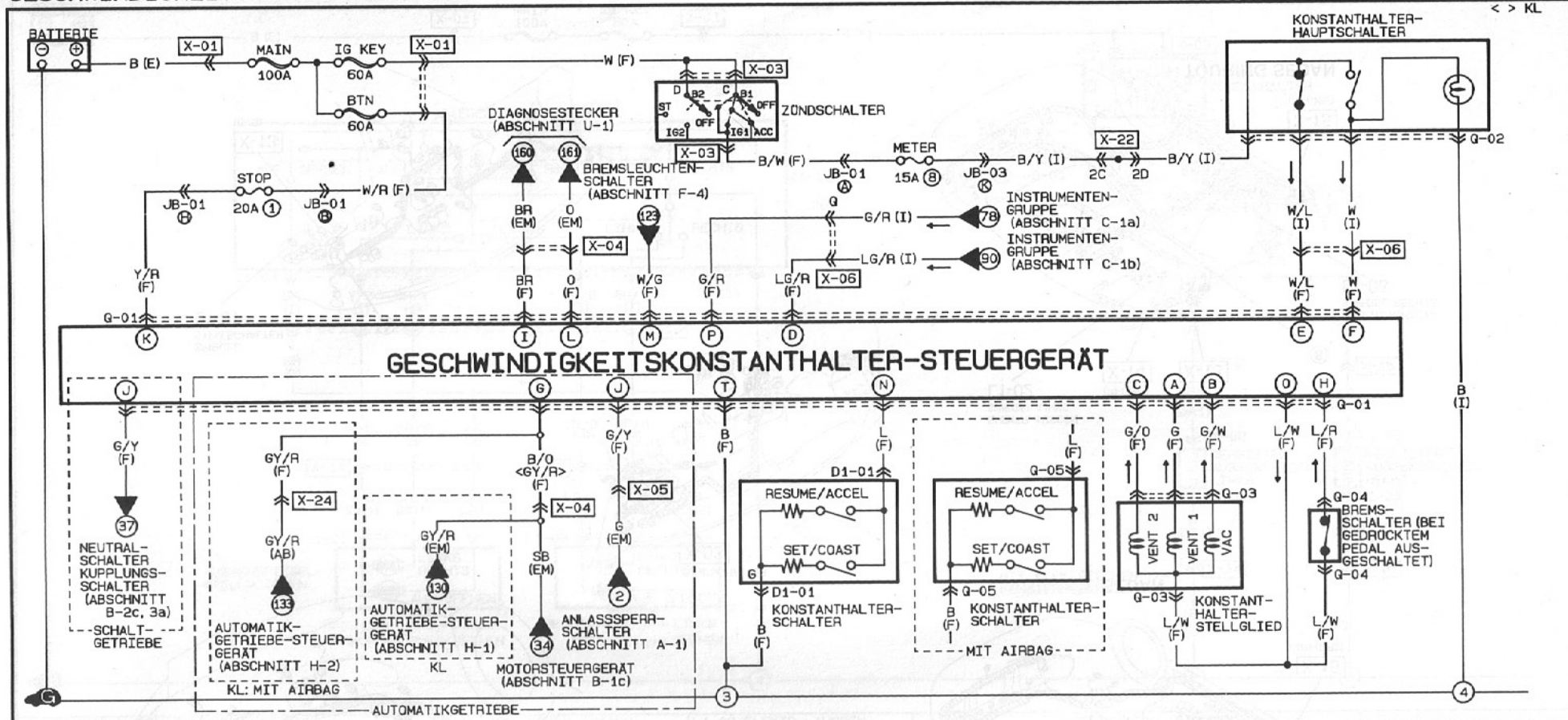


SEDAN



TOURING SEDAN

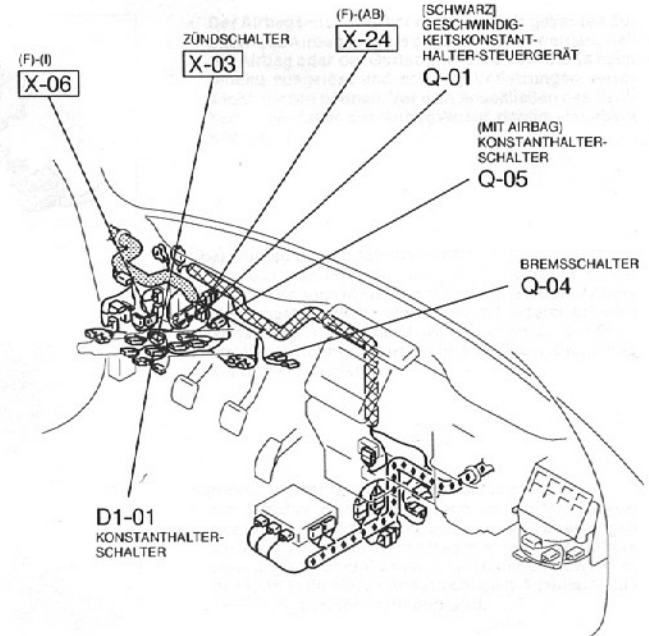
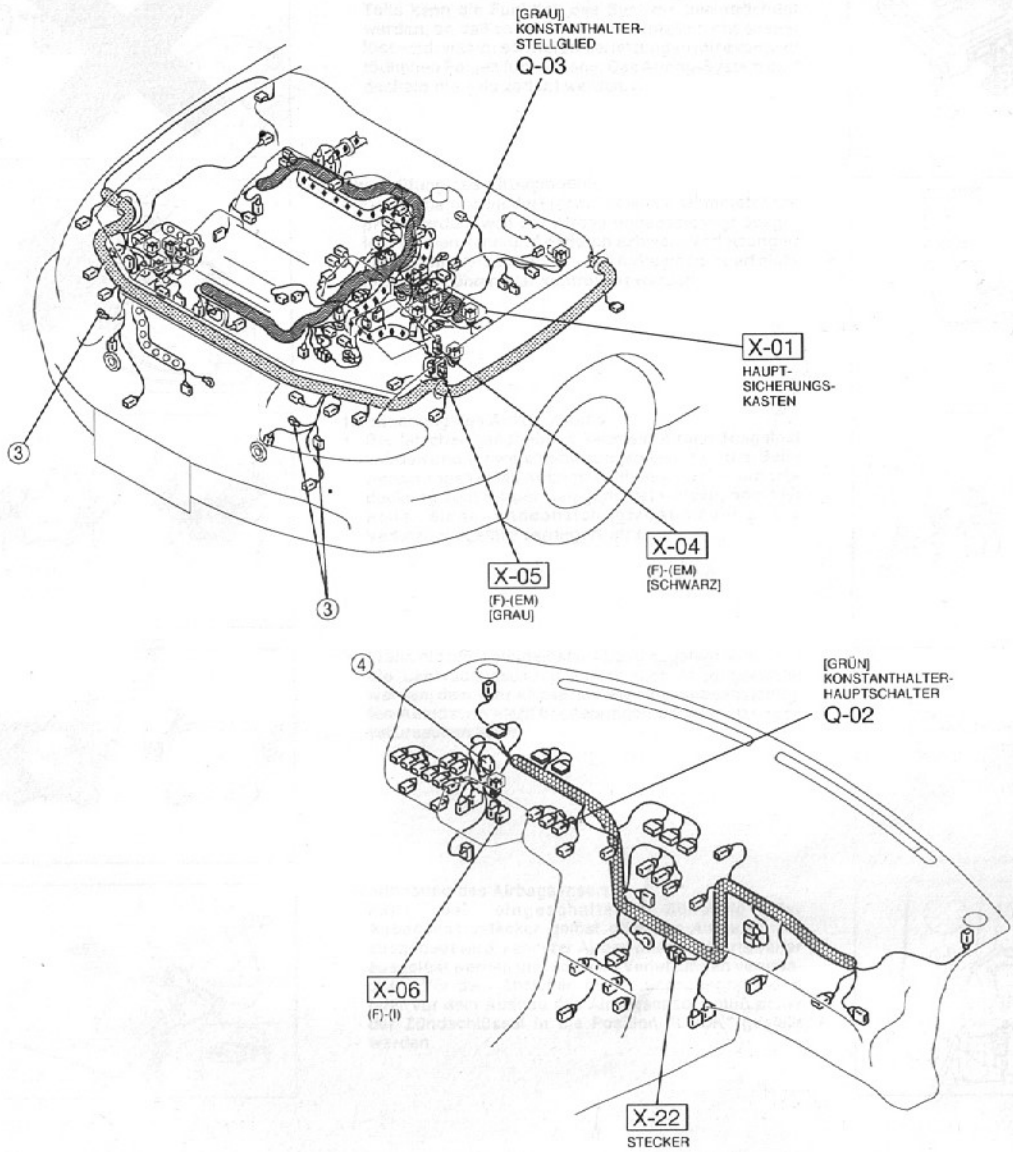
GESCHWINDIGKEITSKONSTANTHALTER



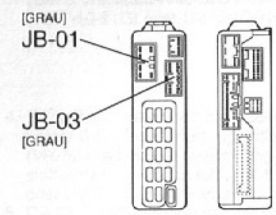
48

<p>G-01 GESCHWINDIGKEITSKONSTANTHALTER-STEUERGERÄT (F)</p> <table border="1"> <tr> <td></td> <td>O</td> <td>M</td> <td>K</td> <td>I</td> <td>G</td> <td>E</td> <td>C</td> <td>A</td> </tr> <tr> <td>*</td> <td>*</td> <td>L/W</td> <td>W/G</td> <td>Y/R</td> <td>BR</td> <td>B/O</td> <td>W/L</td> <td>G/O</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>*</td> <td>G/R</td> <td>L</td> <td>O</td> <td>G/Y</td> <td>L/R</td> <td>W</td> <td>L6/R</td> </tr> <tr> <td></td> <td>T</td> <td>P</td> <td>N</td> <td>L</td> <td>J</td> <td>H</td> <td>F</td> <td>D</td> </tr> </table>		O	M	K	I	G	E	C	A	*	*	L/W	W/G	Y/R	BR	B/O	W/L	G/O	B	*	G/R	L	O	G/Y	L/R	W	L6/R		T	P	N	L	J	H	F	D	<p>G-02 KONSTANTHALTER-HAUPTSCHALTER (I)</p> <table border="1"> <tr> <td>GY</td> <td></td> <td>B</td> </tr> <tr> <td>W</td> <td>B/Y</td> <td>W/L</td> </tr> </table>	GY		B	W	B/Y	W/L	<p>G-03 KONSTANTHALTERSTELLGLIED (F)</p>	<p>G-04 BREMS-SCHALTER (BEI GEDRÜCKTEM PEDAL AUSGESCHALTET) (F)</p>
	O	M	K	I	G	E	C	A																																					
*	*	L/W	W/G	Y/R	BR	B/O	W/L	G/O																																					
B	*	G/R	L	O	G/Y	L/R	W	L6/R																																					
	T	P	N	L	J	H	F	D																																					
GY		B																																											
W	B/Y	W/L																																											
<p>G-05 KONSTANTHALTER-SCHALTER (F)</p> <p>(MIT AIRBAG)</p>	<p>D1-01 KONSTANTHALTER-SCHALTER (F)</p> <table border="1"> <tr> <td>G</td> <td></td> <td>P/B</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td></td> <td>B</td> </tr> <tr> <td>G/O</td> <td>L</td> <td>GY</td> </tr> </table>	G		P/B	B		B	G/O	L	GY																																			
G		P/B																																											
B		B																																											
G/O	L	GY																																											

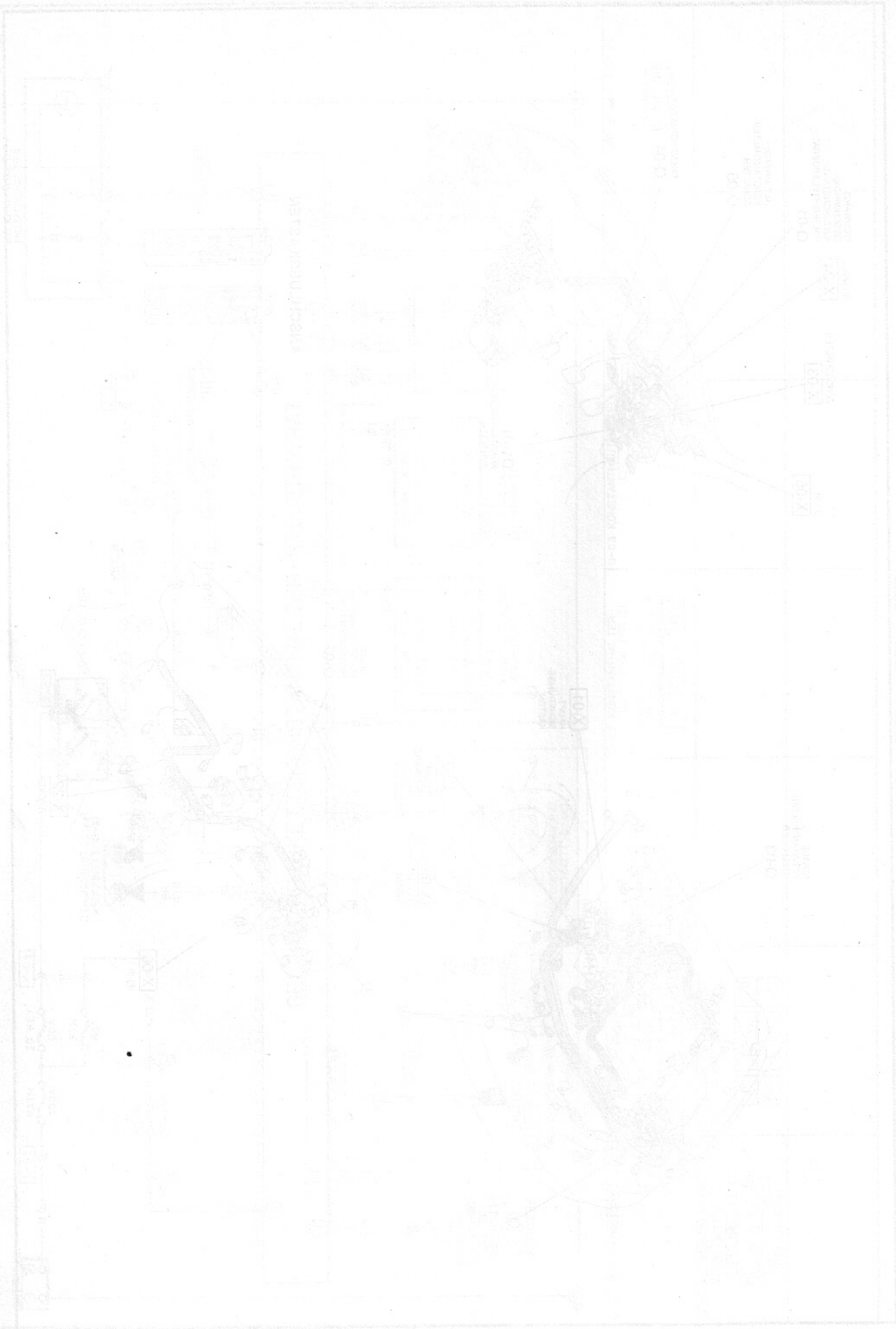
VORRICHTUNGSWEISE ZUR WARTUNG:
 Ausbau der Systemteile
 Durch den Ausbau wird den Wählzusschaltensystem
 Teile vom System getrennt



ANSCHLUSSKASTEN



СВЕДЕНИЯ О КОМПЛЕКСЕ ЗАДАЧ

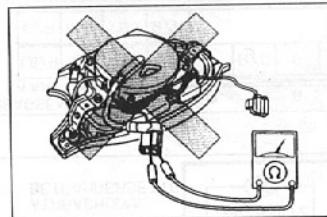


КОНСТРУКТИВНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ РЕШЕНИЕ ЗАДАЧИ



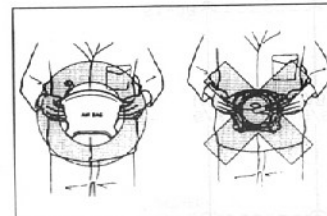
VORSICHTSHINWEISE ZUR WARTUNG Ausbau der Systemteile

- Durch den Ausbau und den Wiederausbau der Teile kann die Funktion des Systems beeinträchtigt werden, so daß es im Falle eines Unfalls nicht ausgelöst wird, was zu schweren Verletzungen mit eventuell tödlichen Folgen führen kann. Das Airbag-System darf deshalb niemals zerlegt werden.



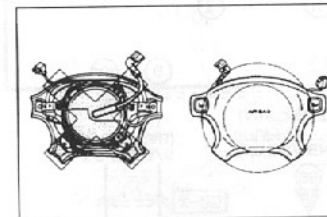
Überprüfung des Airbagmoduls

- Das Airbagmodul darf nicht mit einem Ohmmeter geprüft werden, weil der Airbag unbeabsichtigt ausgelöst werden kann und dadurch schwere Verletzungen verursacht werden können. Das Airbagmodul darf nicht mit einem Ohmmeter kontrolliert werden.

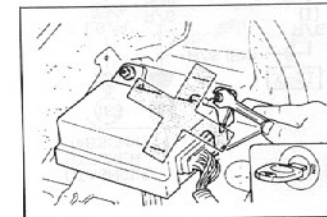


Handhabung des Airbagmoduls

- Bei falscher Handhabung kann ein Airbag ausgelöst werden und schwere Verletzungen verursachen. Beim Herumtragen eines Airbagmoduls muß die Lenkradabdeckung vom Körper weg gerichtet werden, damit im Falle einer unbeabsichtigten Auslösung die Verletzungsgefahr verringert wird.

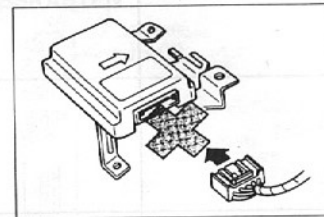


- Wenn ein nicht ausgelöster Airbag abgelegt wird, muß die Lenkradabdeckung immer nach oben gerichtet werden, damit der Airbag im Falle einer unbeabsichtigten Auslösung nicht hochspringen und Verletzungen verursachen kann.

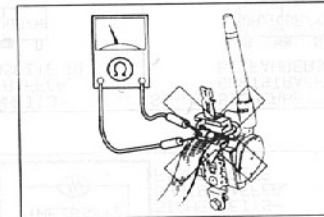


Handhabung des Airbagsensors

- Falls bei eingeschalteter Zündung der Airbagsensorstecker gelöst oder der Airbagsensor ausgebaut wird, kann der Airbag oder der Gurtstraffer ausgelöst werden und schwere Verletzungen verursachen. Vor dem Abziehen des Airbagsensorsteckers oder vor dem Ausbau des Airbagsensors muß daher der Zündschlüssel in die Position "LOCK" gestellt werden.

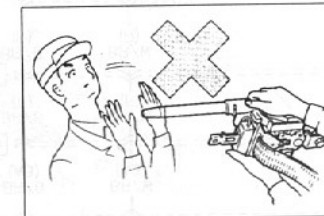


- Der Airbagsensorstecker darf nur im eingebauten Zustand des Airbagsensors angeschlossen werden, weil der Airbag oder der Gurtstraffer durch die Stöße beim Einbau ausgelöst und schwere Verletzungen verursacht werden können. Vor dem Anschließen des Steckers muß daher der Airbagsensor richtig eingebaut werden.



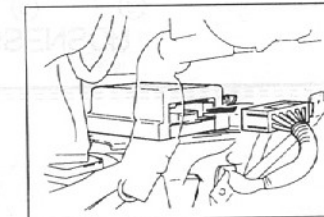
Überprüfung der Gurtstraffervorrichtung

- Die Gurtstraffervorrichtung darf nicht mit einem Ohmmeter geprüft werden, weil der Gurtstraffer unbeabsichtigt ausgelöst werden kann und dadurch schwere Verletzungen verursacht werden können. Die Gurtstraffervorrichtung darf nicht mit einem Ohmmeter kontrolliert werden.



Handhabung der Gurtstraffervorrichtung

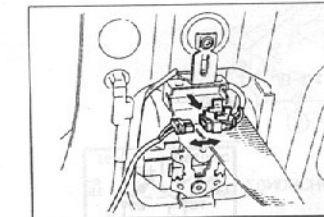
- Bei falscher Handhabung kann die Gurtstraffervorrichtung ausgelöst werden und schwere Verletzungen verursachen. Beim Herumtragen eines Gurtstraffers muß die Zylinderspitze nach unten gerichtet werden, damit im Falle einer unbeabsichtigten Auslösung die Verletzungsgefahr verringert wird.



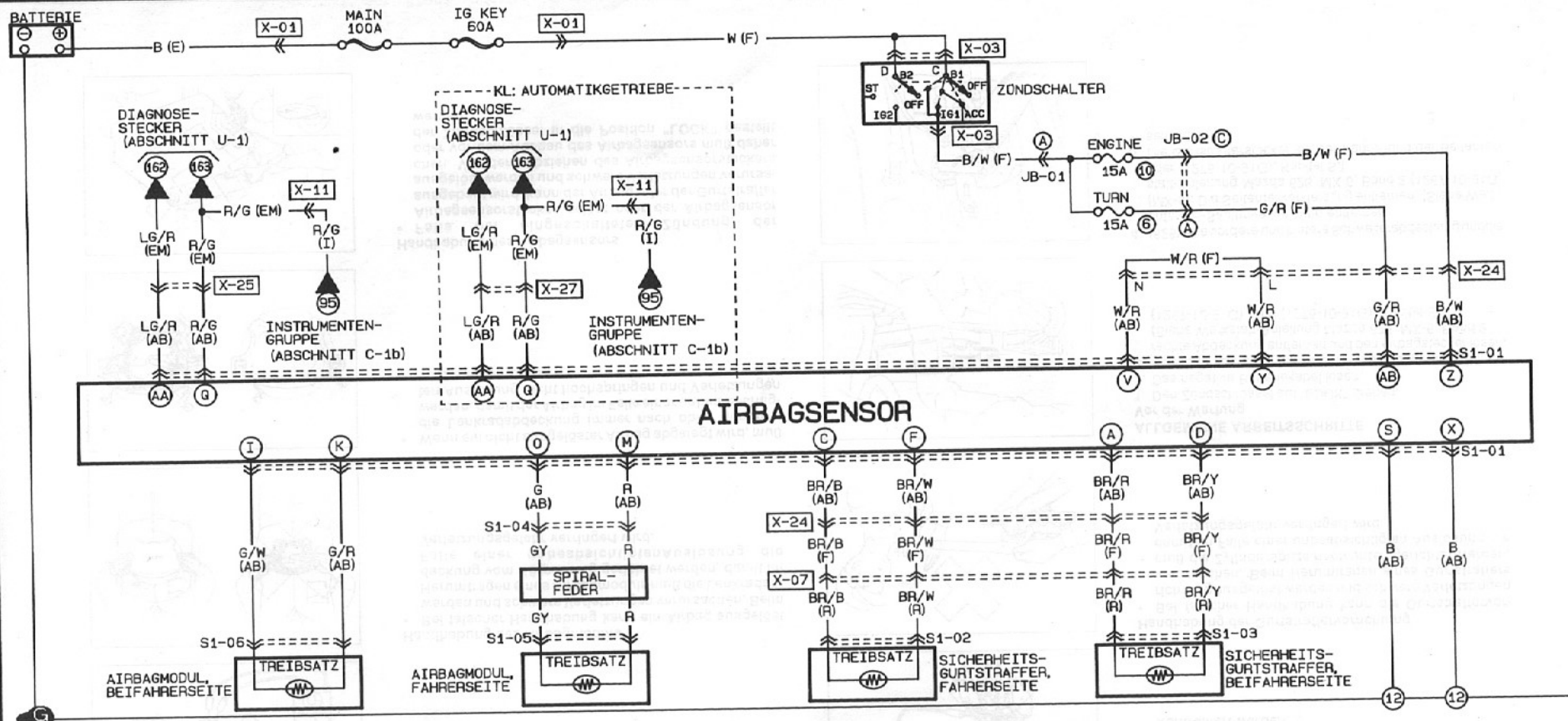
ALLGEMEINE ARBEITSSCHRITTE

Vor der Wartung

1. Den Zündschlüssel auf "LOCK" drehen.
2. Das negative Batteriekabel lösen.
3. Falls das Fahrzeug mit einem Airbag ausgerüstet ist, die rechte Abdeckung entfernen und den Airbagstecker lösen. (Siehe Werkstatt-Anleitung Mazda 626, MX-6, Band 2 (1267-10-91G) oder (1276-10-91G), Kapitel S.)
4. (626): Die vordere und hintere Schwellerabdeckung und die untere B-Säulenverkleidung entfernen. (MX-6): Die Seitenteilverkleidung entfernen. (Siehe Werkstatt-Anleitung Mazda 626, MX-6, Band 2 (1267-10-91G) oder (1276-10-91G), Kapitel S.)
5. Die Gurtstrafferstecker auf der Fahrer- und der Beifahrerseite lösen.



AIRBAG-SYSTEM



S1-01 AIRBAGSENSOR (AB)

AA	Y	U	S	Q	O	M	K	I	C	A
LG/R	W/R	*	B	B	R/G	G	R	G/R	G/W	*
G/R	B/W	B	W/R					BR/B	BR/R	*
AB	Z	X	V					F	D	

S1-02 SICHERHEITSGURTSTRAFFER, FAHRERSEITE (R)

BR/B	BR/W
------	------

S1-03 SICHERHEITSGURTSTRAFFER, BEIFAHRENERSEITE (R)

BR/R	BR/Y
------	------

S1-04 SPIRALFEDER-AIRBAG (AB)

GY	R
G/R	
G/O	R
R	G

(SPIRALFEDER)

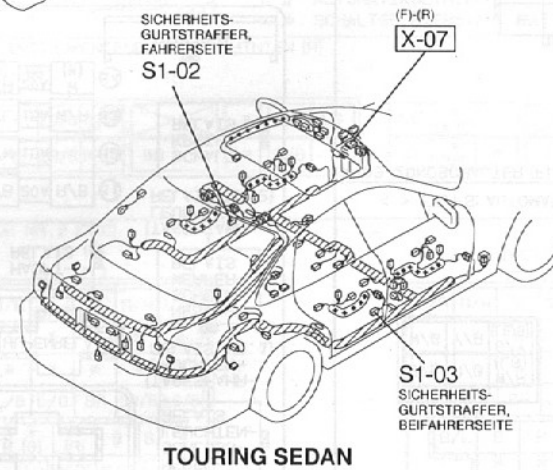
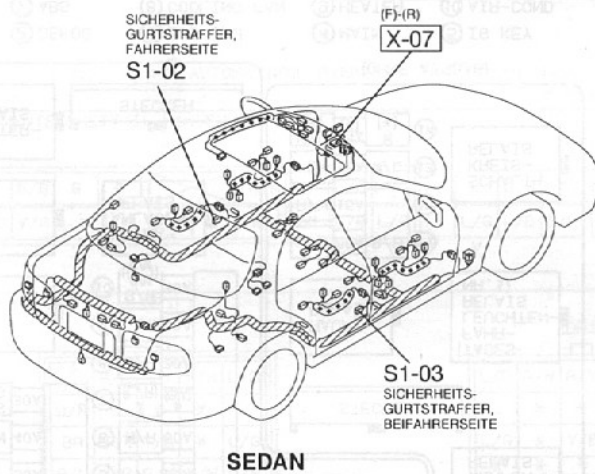
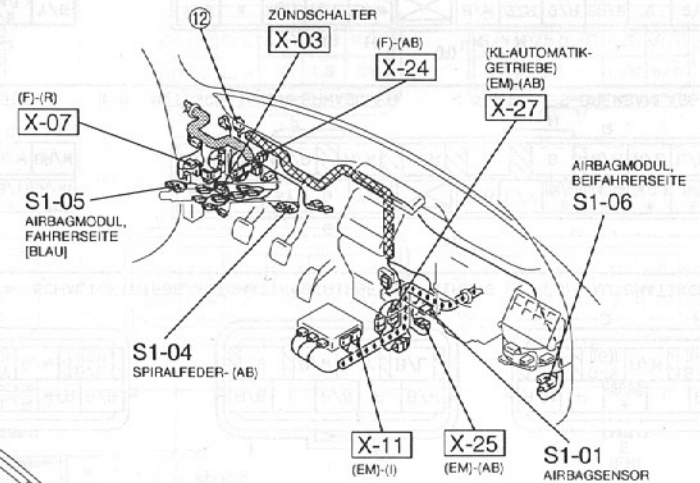
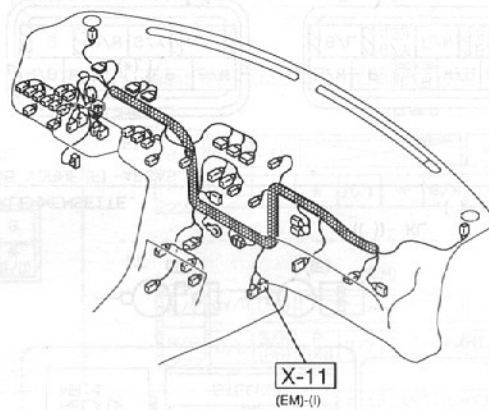
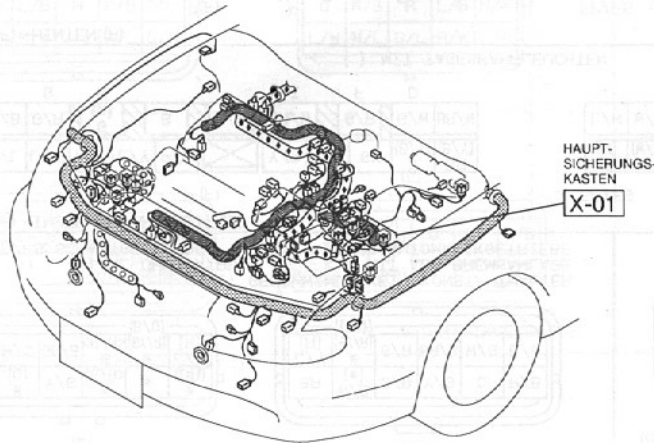
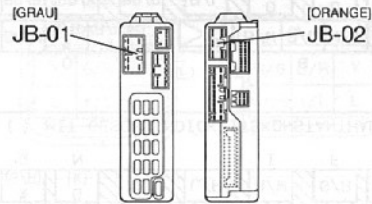
S1-05 AIRBAGMODUL, FAHRERSEITE

G/R	R
R	GY

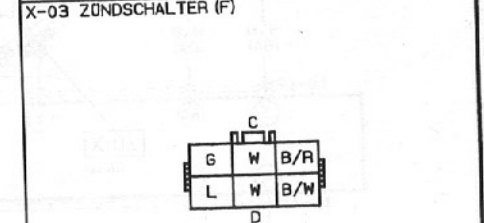
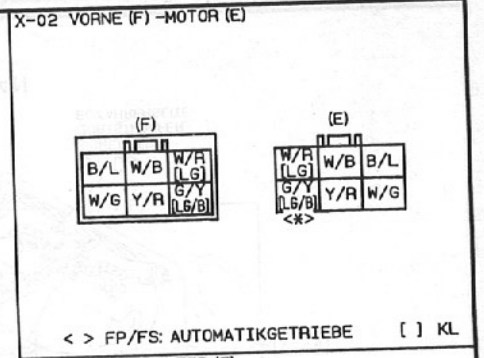
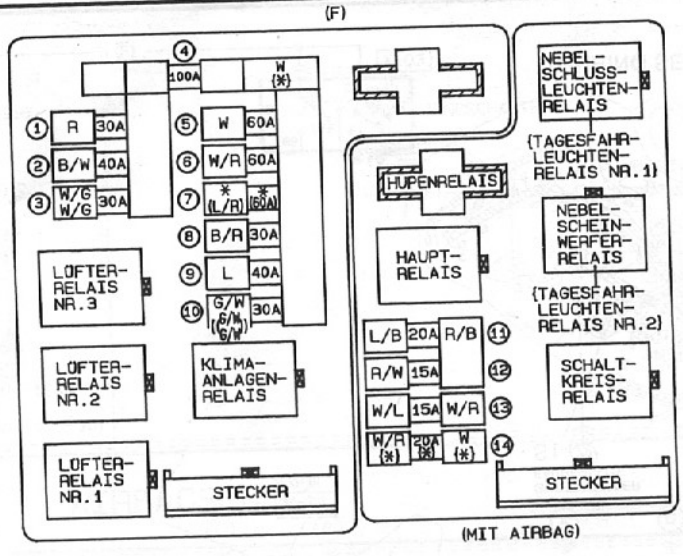
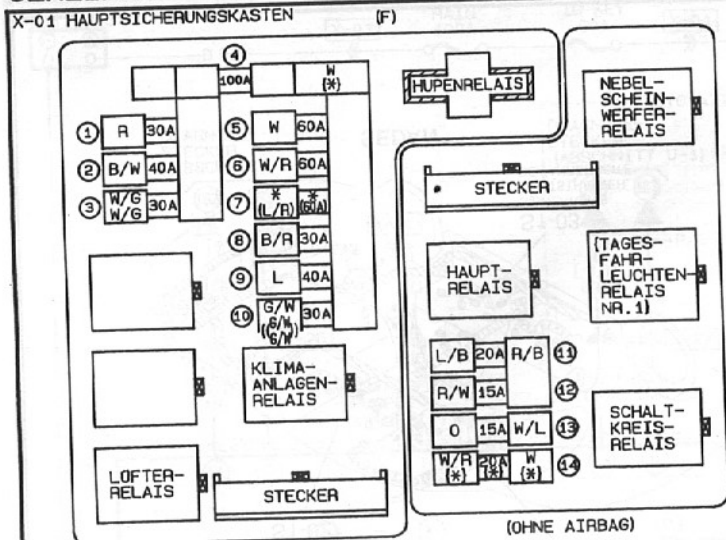
S1-06 AIRBAGMODUL, BEIFAHRENERSEITE (AB)

G/O	G/W	G/R
-----	-----	-----

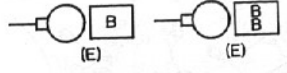
ANSCHLUSSKASTEN



GEMEINSAME STECKER (FP/FS/KL)

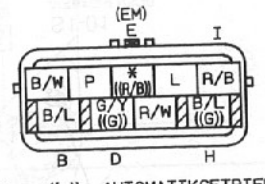
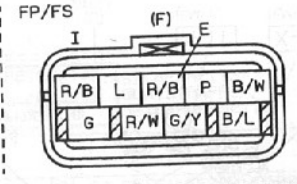
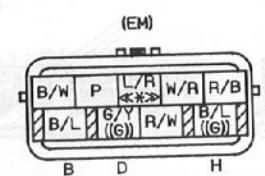
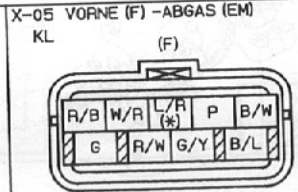
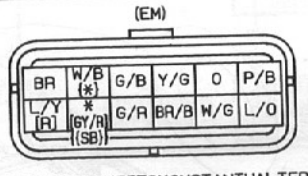
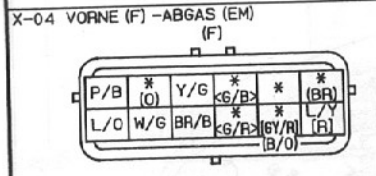


- ① HEAD ② DEFOG ③ EGI INJ ④ MAIN ⑤ IG KEY
- ⑥ BTN ⑦ ABS ⑧ COOLING FAN ⑨ HEATER ⑩ AIR-COND
- ⑪ DIM ⑫ R FOG ⑬ TAIL ⑭ FOG



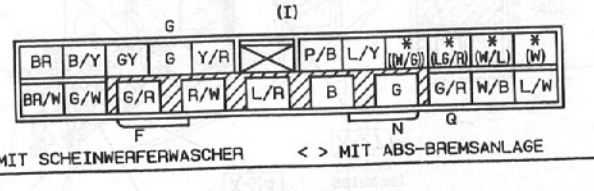
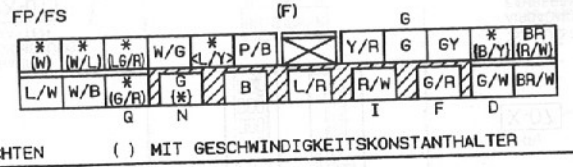
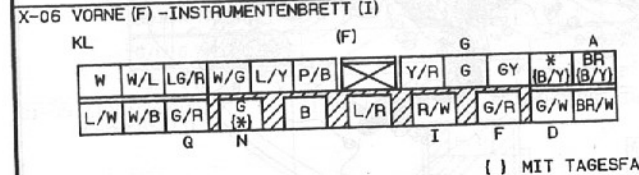
(()) KL () MIT ABS-BREMSEANLAGE
() MIT TAGESFAHRLAUCHTEN

HINWEIS: STECKERANSICHT VON DER KLEMMENSEITE.



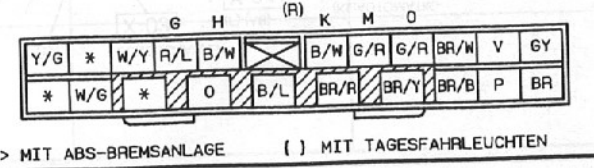
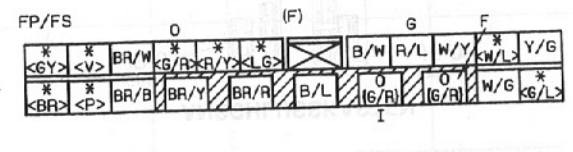
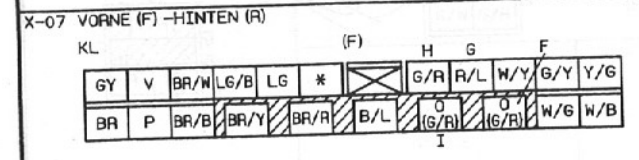
() MIT GESCHWINDIGKEITSKONSTANTHALTER
[] KL: OHNE AIRBAG < > MIT ABS-BREMSEANLAGE
{ } FP/FS: SCHALTGETRIEBE (()) FP/FS: AUTOMATIKGETRIEBE

() MIT AIRBAG < > SCHALTGETRIEBE/AUTOMATIKGETRIEBE: MIT AIRBAG (()) AUTOMATIKGETRIEBE



() MIT TAGESFAHRLAUCHTEN

(()) MIT SCHEINWERFERWASCHER < > MIT ABS-BREMSEANLAGE



< > MIT ABS-BREMSEANLAGE () MIT TAGESFAHRLAUCHTEN

GEMEINSAME STECKER (FP/FS/KL)

X-08 ABGAS (EM) -MOTOR (E)

FP/FS

(EM)					
R/Y	L/B	R	R/B	O	
L/R	R/W	G/L	W/L	L/W	

(E)					
O	R/B	R	L/B	R/Y	
L/W	W/L	G/L	R/W	L/R	

KL

(EM)					
R/B	R/G	G	W/L	B/R	*
Y	L/Y	L	W	R	B/L
			(R)	(L/R)	(B/R)

(E)					
*	B/R	W/L	G	R/G	R/B
B/L	R	W	L	L/Y	Y
(B/R)	(L/R)	(R)			

(()) AUTOMATIKGETRIEBE

X-09 ABGAS (EM) -MOTOR (E)

FP/FS: SCHALTGETRIEBE

(EM)		
Y	B/R	W/G
L	Y/L	GY/R

(E)		
W/G	B/R	Y
GY/R	Y/L	L

FS: AUTOMATIKGETRIEBE

(EM)			
Y	B/R	W	W/G
Y/L	L	R	GY/R

(E)			
W/G	W	B/R	Y
GY/R	R	L	Y/L

KL: SCHALTGETRIEBE

(EM)					
GY/R	G/L	L/R	P/B	G/Y	
W/G	L/W	Y	LG	GY	

(E)					
G/Y	P/B	L/R	G/L	GY/R	
GY	LG	Y	L/W	W/G	

KL: AUTOMATIKGETRIEBE

(EM)					
GY/R	G/L	R	P/B	W/L	*
W/G	L/W	Y	LG	W	B/L

(E)					
*	W/L	P/B	R	G/L	GY/R
B/L	W	LG	Y	L/W	W/G

X-10 ABGAS (EM) -INSTRUMENTENBRETT (I)

(EM)					
G	*	*		BR/B	*
SB	*	B/R		SB	V
(B/O)	(B/B)		(V/W)	(R)	(R)

(I)					
O	*	BR/B	*	*	G
*	BR/B	O	*	V/W	*
		(V)	(SB)	(B/R)	(B/O)

() KL < > AUTOMATIKGETRIEBE () FP/FS: SCHALTGETRIEBE () MIT WEGFAHRSPERRE

X-11 ABGAS (EM) -INSTRUMENTENBRETT (I)

FP/FS

(EM)					
B/Y	GY/R	L/B		W	G/R
W/G	B/L	*	*	R/Y	*
				G/W	L/R
				R/G	G

KL

(EM)					
B/Y	GY/R	L/B		W	G/R
W/G	B/L	B/W	P	R/Y	R/W
		(R)	(R)	(R)	(R)
				G/W	L/R
				R/G	G

(I)					
B	G/R	W		L/B	GY/R
*	R/G	L/R	G/W	*	R/Y
				*	*
				B	B/R
					W/G

() MIT WEGFAHRSPERRE
 (()) AUTOMATIKGETRIEBE
 < > SCHALTGETRIEBE/AUTOMATIKGETRIEBE: MIT AIRBAG

X-12 INSTRUMENTENBRETT (I) -HINTEN (R)

(I)					
Y	*	G/B	G	*	
G/O	R/G	Y/G	*	R	L/G
				B	*
				B/L	L/B
				L/G	L/G

(R)					
L	L/O	*	W/R	*	G
L/G	L/B	B/L	*	B/G	*
				(L/G)	R
				*	Y/G
				R/G	G/O

() MIT SITZHEIZUNG

X-13 INSTRUMENTENBRETT (I) -HINTEN (R)

(I)					
*	LG/B	Y/B		*	W/G
*	BR/B	BR/Y	BR	*	P/B
				*	G

(R)					
LG	*	*		Y/B	LG/B
G	*	*	*	BR	BR/Y
				*	BR/B

(()) MIT SITZHEIZUNG

X-14 HINTEN (R) -TOR NR.1 (DR1)

(R)					
*	R/L	R/Y	R/W	L/R	
B/R	*	*	*	L	
BR	BR/Y	Y/B	*	L/G	
B/L	W/R	G/Y	Y/W	L/W	

(DR1)					
L/R	R/W	R/Y	R/L	G/B	
L	*	*	*	*	
L/G	*	Y/B	BR/Y	BR	
*	*	*	*	*	
KL	W/Y	W/G	Y/W	R/Y	B/L

() MIT AUFHEBUNGSFUNKTION FOR DIE VERRIEGELUNGSFERNBEDIENUNG < > MIT ELEKTRISCHEN FENSTERHEBERN

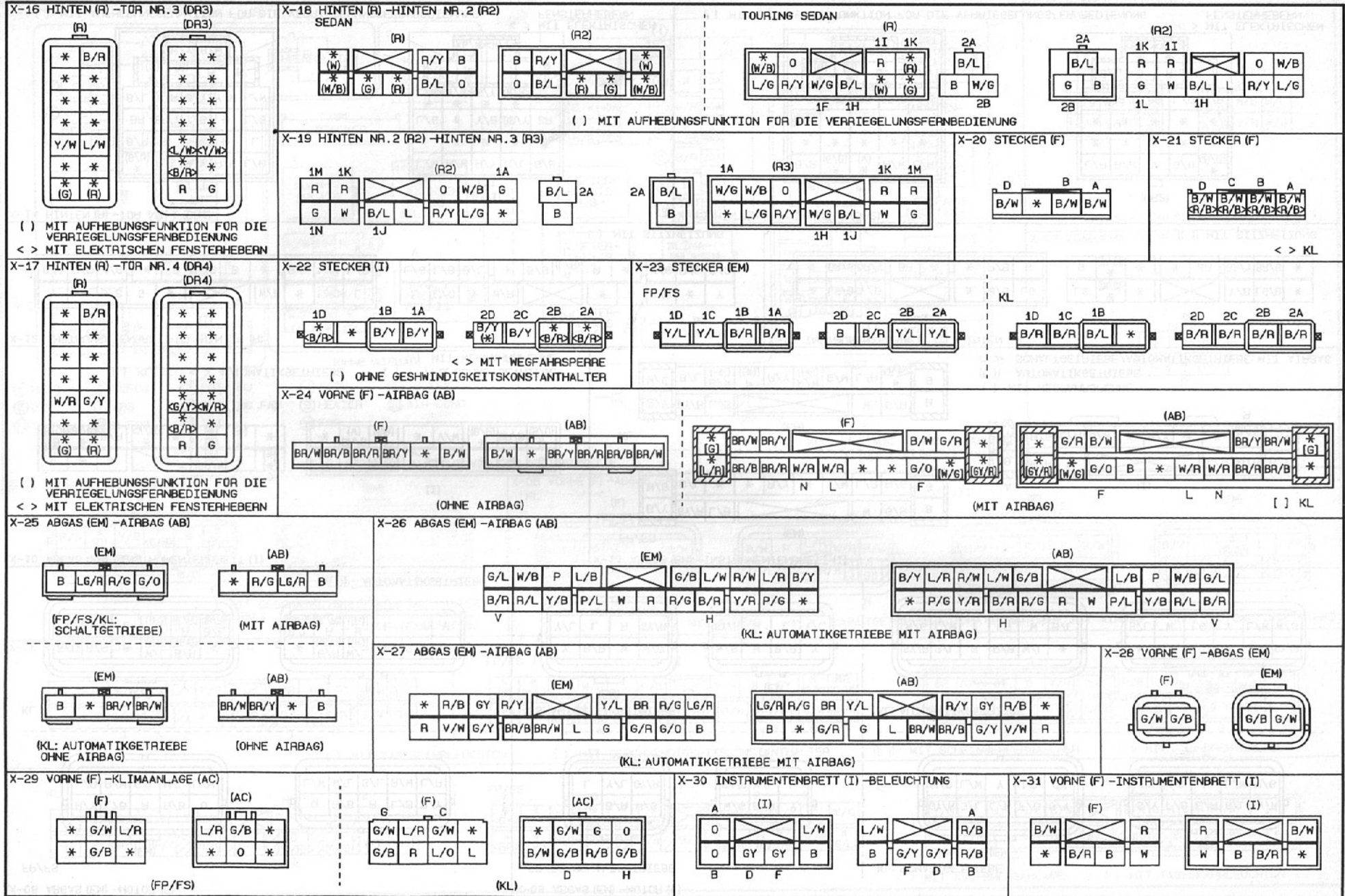
X-15 HINTEN (R) -TOR NR.2 (DR2)

(R)					
B/R	*	*	R/W	L/R	
*	(G/O)	(V)	*	*	
*	*	*	*	*	
L/B	L/O	BR	BR/B	LG/B	

(DR2)					
L/R	R/W	V	G/O	*	
*	*	*	*	*	
*	*	*	*	*	
LG/B	BR/B	BR	L/O	L/B	

() MIT AUFHEBUNGSFUNKTION FOR DIE VERRIEGELUNGSFERNBEDIENUNG < > MIT ELEKTRISCHEN FENSTERHEBERN

GEMEINSAME STECKER (FP/FS/KL)



ANSCHLUSSKASTEN

JB-01 VORDERER KABELBAUM (F)

JB-02 VORDERER KABELBAUM (F)

JB-03 INSTRUMENTENKABELBAUM (I)

< > SEDAN; MIT SCHEINWERFERWASCHER

JB-04 HINTERER KABELBAUM (R)

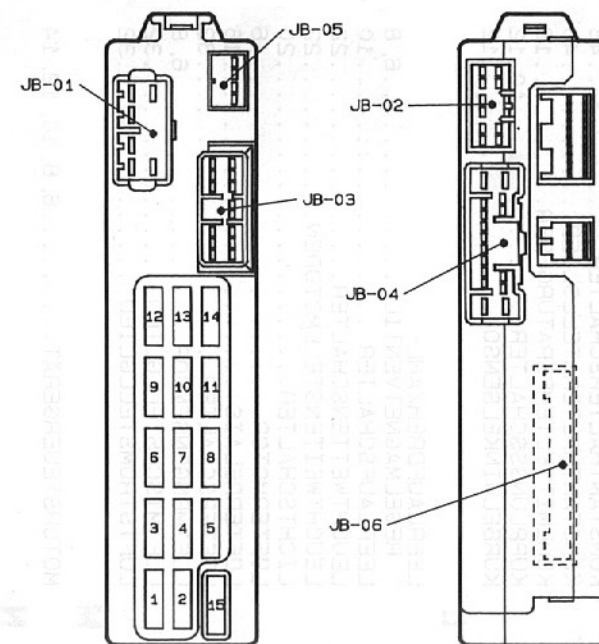
(FP/FS/KL)

() OHNE AUFHEBUNGSFUNKTION FÜR DIE VERRIEGELUNGSFERNBEDIENUNG

JB-05 INNENLEUCHTENKABELBAUM (IN)

< > MIT SCHIEBEDACH

JB-06 STEUERGERÄT



NR.	BEZEICHNUNG	SICHERUNG
1	STOP	20A
2	ROOM	15A
3	DOOR LOCK	30A
4	RADIO	15A
5	SUNROOF	15A
6	TURN	15A
7	POWER SEAT	30A
8	METER	15A
9	HAZARD	15A
10	ENGINE	15A
11	POWER WINDOW	30A
12	HEAD CLEANER	20A
13	WIPER	20A
14	REAR WIPER	20A
15	SPARE	15A

INDEX

A	ABGASRÜCKFÜHRUNGS- MAGNETVENTIL (BELÜFTUNG)	6, 8	KONSTANTHALTERHAUPTSCHALTER	48
	ABGASRÜCKFÜHRUNGS- MAGNETVENTIL (UNTERDRUCK)	6, 8	KONSTANTHALTERSCHALTER	48
	AIRBAGMODUL, BEIFAHRESEITE	30, 52	KONSTANTHALTERSTELLGLIED	48
	AIRBAGMODUL, FAHRERSEITE	52	KÜHLMITTELTEMPERATURGEBER	18
	AIRBAGSENSOR	52	KUPPLUNGSSCHALTER	10, 12
	AUDIOANLAGE	38	KURBELWINKELSENSOR	12
B	BEGRENZUNGSLEUCHTEN	24	L	LEERLAUFDREHZAHL- REGELMAGNETVENTIL
	BLINK- UND WARNBLINKLEUCHTEN	26		6, 8
	BLINKERSCHALTER	26		LEERLAUFSCHALTER
	BLINKGEBER	26		10
	BREMSLEUCHTEN	28		LEUCHTWEITENSCHALTER
	BREMSLEUCHTENSCHALTER	28		22
D	DRUCKREGELMAGNETVENTIL	6, 8		LEUCHTWEITENSTELLMOTOREN
E	EINSPRITZVENTILE	6, 8, 12		22
	ELEKTR. AUSSENSPIEGEL	46		LICHTSCHALTER
	ELEKTRISCHE ANTENNE	40		20
	ENTLÜFTUNGSMAGNETVENTIL	6, 8		LÜFTERMOTOR
F	FRONTLAUTSPRECHER	38		16
G	GEBLÄSE	32		LÜFTERRELAIS
	GEBLÄSERELAIS	32		16
	GEPÄCKRAUMLEUCHE	36		LÜFTERSCHALTER
	GEPÄCKRAUMLEUCHTENSCHALTER	36		32
	GESCHWINDIGKEITSKONSTANT- HALTER-STEUERGERÄT	48		LÜFTMENGENSENSOR
H	HANDBREMSSCHALTER	18		6, 8
	HAUPTRELAIS	6, 8, 12		LUFTMISCHSTELLGLIED
	HECKKLAPPEN- ENTRIEGELUNGSSCHALTER	44		32
	HECKKLAPPEN- ENTRIEGELUNGSSTELLGLIED	44		LUFTSTROMSTELLGLIED
	HECKLAUTSPRECHER	38		32
	HECKSCHEIBENHEIZUNG	34, 36	M	MOTORSTEUERGERÄT
	HECKSCHEIBENHEIZUNGSRELAIS	34, 36		6, 8, 10, 12, 14
	HECKSCHEIBENHEIZUNGSSCHALTER	34, 36	N	NEUTRALSCHALTER
	HEIZUNGSSTEUERGERÄT	32		10, 12
	HUPEN	30	O	ÖLDRUCKSCHALTER
	HUPENRELAIS	30		18
	HUPENSCHALTER	30		ÖLSTANDGEBER
I	INSTRUMENTENGRUPPE	18		18
K	KENNZEICHENBELEUCHTUNG	24	S	SCHEINWERFER
	KLIMAANLAGENVERSTÄRKER	32		20
	KLOPFSENSOR	14		SCHEINWERFERWASCHERMOTOR
	KOFFERRAUMENTRIEGELUNGSSCHALTER	42		22
	KOFFERRAUM- ENTRIEGELUNGSSTELLGLIED	42		SCHEINWERFERWASCHERSCHALTER
	KOFFERRAUMLEUCHE	34		22
	KOFFERRAUMLEUCHTENSCHALTER	34		SCHLUSSLEUCHTEN
				24
				SERVOLENUNGSDRUCKSCHALTER
				10, 12
				SICHERHEITSGURTSTRAFFER, BEIFAHRESEITE
				52
				SICHERHEITSGURTSTRAFFER, FAHRERSEITE
				52
				SPIEGELSTELLSCHALTER
				46
			T	TACHOMETERSENSOR
				18
				TURLAUTSPRECHER
				38
				TÜRSCHLOSSSCHALTER
				42, 44
			U	UHR
				34, 36
			V	VERTEILER
				6, 8, 12
			W	WARNBLINKSCHALTER
				26
			Z	ZENTRALVERRIEGELUNGSSTELLGLIED UND VERRIEGELUNGS- BETÄTIGUNGSSCHALTER
				42, 44
				ZENTRALVERRIEGELUNGS- STELLGLIEDER
				42, 44
				ZENTRALVERRIEGELUNGSTIMER
				42, 44
				ZIGARETTENANZÜNDER
				34, 36
				ZUSATZBREMSLEUCHE
				28

